

pISSN 2073-1477
eISSN 2311-8733

Регион в национальной экономике

РОССИЙСКО-КИТАЙСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В РЕГИОНАЛЬНОМ ИЗМЕРЕНИИ

Людмила Владимировна ОВЕШНИКОВА ^{a,*},
Елена Викторовна СИБИРСКАЯ ^b,
Ирина Юрьевна ВЛАДЫКО ^c

^a доктор экономических наук, доцент,
главный научный сотрудник научной лаборатории
«Региональная политика и региональные инвестиционные процессы»,
Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова (РЭУ им. Г.В. Плеханова),
Москва, Российская Федерация
Oveshnikova.LV@rea.ru
<https://orcid.org/0000-0002-9411-9859>
SPIN-код: 5930-0415

^b доктор экономических наук, профессор,
главный научный сотрудник лаборатории
«Региональная политика и региональные инвестиционные процессы»,
Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова (РЭУ им. Г.В. Плеханова),
Москва, Российская Федерация
Sibirskaya.EV@rea.ru
<https://orcid.org/0000-0001-5496-1446>
SPIN-код: 8041-6548

^c старший преподаватель кафедры
предметно-ориентированных информационных систем,
МИРЭА – Российский технологический университет (РТУ МИРЭА),
Москва, Российская Федерация
r017ka@yandex.ru
<https://orcid.org/0000-0002-3577-7042>
SPIN-код: 3396-8958

* Ответственный автор

История статьи:

Рег. № 223/2023
Получена 22.05.2023
Получена в
доработанном виде
13.06.2023
Одобрена 27.06.2023
Доступна онлайн
17.07.2023

Специальность: 5.2.3

УДК 339.56(470.57)

Аннотация

Предмет. Взаимодействие России с Китаем в условиях действия санкций, введенных странами Запада.

Цели. Оценка вклада регионов России в развитие совместных с Китаем экономических проектов.

Методология. Применены методы статистического анализа.

Результаты. Анализ статистических данных показывает, что среди регионов России лидером по объемам торговли с Китаем (как по экспорту, так и по импорту) является Москва. В столичном регионе зарегистрированы центральные офисы большинства крупных компаний, ориентированных на сотрудничество с Китаем в различных сферах.

Выводы. В условиях изменения внешнеполитической ситуации

JEL: R11 заинтересованность российских регионов в сотрудничестве с Китаем будет возрастать.

Ключевые слова:

регион,
взаимодействие
регионов,
международное
и региональное
сотрудничество

© Издательский дом ФИНАНСЫ и КРЕДИТ, 2023

Для цитирования: Овешникова Л.В., Сибирская Е.В., Владыко И.Ю.
Российско-китайское экономическое сотрудничество в региональном измерении // Региональная экономика: теория и практика. – 2023. – Т. 21, № 7. – С. 1232 – 1256.
<https://doi.org/10.24891/re.21.7.1232>

Введение

Важной составляющей двусторонних экономических связей, а также значимым фактором стимулирования социально-экономического развития определенных регионов является межрегиональное и приграничное сотрудничество России и Китая. Около 70 субъектов Российской Федерации в настоящее время напрямую взаимодействуют с провинциями Китая [1]. Протяженная российско-китайская граница стала естественной основой для сотрудничества.

Особое место в двухстороннем взаимодействии России и Китая занимают вопросы приграничного сотрудничества и развития территорий, прилегающих к границе между странами. Приграничные регионы России и Китая решают масштабные задачи в рамках программ развития. Для России это программа развития Дальнего Востока и Забайкалья, а для Китая – программа восстановления и возрождения старых промышленных регионов Северо-Востока (Маньчжурии). Осуществление этих программ может позволить решить ключевую проблему торгово-экономических отношений – проблему диверсификации российского экспорта, который в последние годы характеризуется усилением диспропорций и представлен преимущественно природными ресурсами¹.

Материалы и методы исследования

Информационной базой исследования служили материалы Всемирного банка, Федеральной службы государственной статистики, Федеральной

¹ Современное состояние российско-китайских экономических отношений.
URL: <https://thewallmagazine.ru/rch-economics/>

таможенной службы, официальные интернет-сайты федеральных и региональных органов государственного управления, материалы электронных средств массовой информации. Применение статистических методов позволило объективно оценить перспективы экономического сотрудничества регионов России и Китая.

Результаты

Внешекономические связи с китайскими партнерами в той или иной степени поддерживают все регионы России. Разные стороны российско-китайского сотрудничества рассматриваются в работах С.Ю. Глазьева², К.А. Гулина [2], В.А. Денисенко [3], О.Ю. Дубровиной³, А.А. Киреевой [4], А.А. Кутько [5]. В то же время степень интенсивности этих связей различна. Среди субъектов Российской Федерации наибольшим объемом торговых операций с Китаем характеризуется г. Москва (в совокупности почти 50% всего российского экспорта-импорта). Это связано с тем, что в столичном регионе зарегистрированы центральные офисы большинства крупных компаний, торгующих с китайскими контрагентами. Высокие показатели имеют также г. Санкт-Петербург, Московская, Калининградская области, регионы Сибири (Красноярский край, Кемеровская и Иркутская области) и Дальнего Востока (Хабаровский и Приморский края, Амурская область).

Наименее значительные экономические связи с Китаем характерны, в основном, для национальных республик Северо-Кавказского и Южного федеральных округов, Крымского федерального округа. Из китайских регионов лидерами являются провинция Хэйлунцзян, Автономный район Внутренняя Монголия (АРВМ) и Цзилинь.

По статистике Федеральной таможенной службы, общий объем экспорта регионов России в Китай составил в 2021 г 177 млн т. В региональном разрезе крупнейшим экспортером выступает Москва – в силу особенностей географии регистрации компаний – экспортеров энергоносителей (33%). После Москвы по объему физического экспорта в Китай следуют крупнейшие регионы добычи и экспорта угля – Кемеровская область, Республика Саха (Якутия), Сахалинская и Иркутская области (рис. 1).

² Глазьев С.Ю. Российско-китайское экономическое сотрудничество: трансформировать политическую волю в масштабные кооперационные проекты // Евразийская интеграция: экономика, право, политика. 2019. № 3. С. 9–10. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rossiysko-kitayskoe-ekonomicheskoe-sotrudnichestvo-transformirovat-politicheskuyu-volyu-v-masshtabnye-kooperatsionnye-proekty/viewer>

³ Дубровина О.Ю. Региональное измерение внешней политики: сущность и содержание // Власть. 2013. № 3. С. 76–80. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/regionalnoe-izmerenie-vneshney-politiki-suschnost-i-soderzhanie/viewer>

В стоимостном выражении по регионам России, по данным Федеральной таможенной службы, объем экспорта составил 68 млрд долл. США. Объем экспорта в Китай свыше 29 млрд долл. США (в среднем за год) обеспечила Москва; свыше 8 млрд долл. США обеспечивали два (13%) субъекта Российской Федерации; свыше 6 млрд долл. США (9%) обеспечивали три субъекта Российской Федерации; от 600 млн до 1,4 млрд долл. США – семь (13%) субъектов Российской Федерации. Все остальные регионы в совокупности обеспечили лишь 17% от объема экспорта в долл. США. По объему экспорта в Китай с большим отрывом лидирует г. Москва (44% всего объема российского экспорта в Китай). Далее следуют Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Иркутская область и г. Санкт-Петербург (рис. 2).

Крупными статьями экспорта выступают топливо, древесина и продукция деревопереработки (Иркутская область, Красноярский Край, Хабаровский край), различные руды (Мурманская область, Забайкальский край, Еврейская автономная область), удобрения (Пермский край, Новгородская область), черные металлы (Белгородская область) (табл. 1). Крупнейшими регионами – экспортерами в Китай являются Москва (32,84% от объема экспорта), Кемеровская область (7,38%), Республика Саха (Якутия) (7%), Иркутская область (6,08% (табл. 2, 3).

Что касается импорта товаров из Китая, то распределение объема закупок различных видов товаров по российским регионам представлено на рис. 3. В 2021 г. объем импорта из Китая составил 72 675 млн долл. США, причем импорт Москвы составляет 49,1% всего объема. Объем свыше 1 млрд долл. США (в среднем за год) достигнут в четырех (27,6%) субъектах Российской Федерации; от 500 млн долл. США до 1 млрд долл. США – в семи (9,2%) субъектах Российской Федерации; от 300 млн долл. США до 500 млн долл. США – в восьми (5,9%) субъектах Российской Федерации. По объему импорта из Китая с большим отрывом лидирует г. Москва (49% всего объема импорта). Далее следуют Московская область, г. Санкт-Петербург, Приморский край [2].

Успешность экономического сотрудничества между Россией и Китаем определяется взаимодействием регионов двух стран. Особенности такого сотрудничества представлены в работах М.Л. Лагутиной, А.В. Лукина, А.Ю. Мамычева, С.И. Мехтиева, О.Ю. Патракеевой [6–10]. Подобное партнерство в последние годы приобрело новые черты, которые раскрыты в работах О.М. Петрушиной [11], В.И. Спиридонова [12], а также в докладах,

посвященных российско-китайскому сотрудничеству⁴. Во-первых, география сотрудничества расширилась и включает не только приграничные области, но и прибрежные провинции и центральные города. Во-вторых, формы сотрудничества становятся более разнообразными, распространяются инновационные механизмы, такие как строительство технопарков.

Экономические отношения между регионами России и Китая не исчерпываются взаимной торговлей. Перспективы сотрудничества рассматриваются в работах Н.С. Саргисян⁵, Т.С. Суходаевой [13], Х. Хайяня [14], Н.О. Якушева [15]. Можно выделить три основных направления сотрудничества:

- вовлечение регионов в реализацию крупных инфраструктурных проектов федерального и межрегионального уровня;
- сотрудничество групп регионов в рамках крупных межправительственных соглашений;
- отдельные соглашения и проекты, реализуемые субъектами Российской Федерации совместно с китайскими партнерами (табл. 4).

Кроме того, следует выделить ряд значительных проектов сотрудничества регионов Китая и России. Во-первых, Тульская область активно наращивает связи с Китаем. Внешнеторговый оборот региона и КНР за январь–июль 2021 г. составил 530 млн долл. США⁶. Этот показатель достигнут во многом благодаря реализации стратегически важного проекта – строительству автомобильного завода Haval. Сотрудничество может быть расширено, так как в апреле 2021 г. началось возведение нового предприятия по выпуску автомобильных двигателей на площадке индустриального парка «Узловая». Несмотря на отказ КНР от «домашнего» производства модели Haval H9, российский завод продолжает работать⁷. Таким образом, успешная реализация регионального инвестиционного проекта в прошлом создает

⁴ Российско-китайский диалог: модель 2022.

URL: <https://russiancouncil.ru/activity/publications/rossiysko-kitayskiy-dialog-model-2022/?ysclid=ljppki3ksd873601973>

⁵ Саргисян Н.С. Россия и Китай: перспективы сотрудничества и новые вызовы // Актуальные научные исследования в современном мире. 2020. № 11-6. С. 105–113.

⁶ Тульская область продолжает наращивать сотрудничество с КНР.

URL: <https://www.tulapressa.ru/2021/10/tulskaya-oblast-prodolzhaet-narashhivat-sotrudnichestvo-s-knr-4612/>

⁷ Тульский завод HAVAL продолжит работу, несмотря на закрытие производства в Китае.

URL: <https://www.tsn24.ru/news/ekonomika/tulskiy-zavod-haval-prodolzhit-rabotu-nesmotrya-na-zakrytie-proizvodstva-v-kitae/>

основу для расширения сотрудничества в будущем за счет развития сетевого взаимодействия.

Вторым успешным примером взаимодействия представляется сотрудничество Китая и Московской области при строительстве терминально-логистического центра «Белый Раст» – совместного инвестиционного проекта РЖД и Liaoning Port Group⁸. Вложения составили 347 млн долл. США, а в регионе были созданы 2 тыс. рабочих мест⁹.

В-третьих, в начале 2022 г. было заявлено о строительстве молокоперерабатывающего завода в Республике Татарстан¹⁰. Объем инвестиций в проект составил более 12 млрд руб. Его реализация создает существенные перспективы для развития агропромышленного комплекса.

В-четвертых, провинции Хэйлунцзян, Гуандун и Амурская область работают над созданием новой модели сотрудничества «Две страны, три региона» в целях координации проектов по развитию Северо-Восточного Китая, территории «Большого залива» (Гуандун–Гонконг–Макао) и Дальнего Востока России¹¹. Планируется совместно формировать трансграничные цепочки поставок и производственные цепочки, а также создавать «точки роста» в сфере межрегионального взаимодействия.

Летом 2021 г. компания «Газпром» недалеко от города Свободный (Амурская область) открыла один из крупнейших в мире газоперерабатывающих заводов, который является важным звеном технологической цепочки поставок российского природного газа в Китай¹². Ввод в работу технологических линий Амурского газоперерабатывающего завода приведет к росту объема транспортировки природного газа по газопроводу «Сила Сибири». На полную мощность завод выйдет в 2025 г.

В последние годы активно растет сотрудничество между Китаем и российским Дальним Востоком в таких сферах, как энергетика, арктические морские перевозки, промышленность, сельское и лесное хозяйство,

⁸ Белый Раст. Терминально-логистический центр. URL: <https://brterminal.ru/ext/main>

⁹ Китайские инвесторы вложили в Подмосковье более 750 миллионов долларов. URL: <https://mii.mosreg.ru/sobytiya/novosti-ministerstva/10-11-2021-14-57-11-kitayskie-investory-vlozhili-v-podmoskove-bolee>

¹⁰ Китайская компания планирует построить в Татарстане молокозавод за 12 млрд рублей. URL: <https://milknews.ru/index/molochnye-produkty/tatarstan-molokjo.html>

¹¹ Состоялась видеоконференция губернаторов провинций Хэйлунцзян, Гуандун и Амурской области. URL: <https://radiometro.ru/2021/06/25/sostoyalas-videokonferenciya-gubernatorov-provincij-hejlunczyan-guandun-i-amurskoj-oblasti/?ysclid=ljpn0t2t7h897722926>

¹² «Газпром» запустил в работу одну из шести линий Амурского ГПЗ. URL: <https://journal.open-broker.ru/radar/gazprom-zapustil-v-rabotu-liniyu-amurskogo-gpzh/>

цифровая экономика. В планах обеих стран – строительство автомобильных, железнодорожных мостов, расширение инфраструктуры, что будет способствовать развитию логистической и туристической отраслей России и Китая¹³.

Заинтересованность китайской стороны в реализации данных проектов не случайна, так как именно регионы Дальнего Востока являются основными поставщиками российских продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья на китайский рынок. По сведениям Федеральной таможенной службы, удельный вес Приморского края в объеме российского продовольственного и сельскохозяйственного экспорта в Китай составляет 42%, Сахалинской области – 15%, Камчатского края – 14%, Амурской области – 5%, Хабаровского края – 5%. Среди приоритетных сфер взаимодействия на российском Дальнем Востоке – энергетика, сельское хозяйство, в том числе переработка сои, инвестиции, обеспечение устойчивого развития, создание особых экономических зон¹⁴.

В-пятых, ведутся работы по созданию Российского центра на базе демонстрационной зоны регионального торгово-экономического сотрудничества «Китай – ШОС» в городе Циндао¹⁵. Этот центр должен стать «информационной штаб-квартирой» инвестиционного взаимодействия, центром притяжения российских предприятий в Китае, культурного туризма и научно-технического партнерства. Общий объем инвестиций – около 2 млрд юаней.

В-шестых, развиваются региональные научно-технические контакты. Например, был подписан Меморандум о сотрудничестве между районом Чанпин (Пекин) и городским округом Троицк (Москва)¹⁶ в целях создания новой платформы в области высоких технологий.

Создание обширной инфраструктуры на маршруте Шелкового пути от западных границ Китая через страны Центральной Азии и Иран в Европу позволяет в значительной степени оптимизировать логистику, перераспределив и расширив существующие торговые потоки. Важная

¹³ Товарооборот России и Китая в 2021 году побил рекорд.

URL: <https://journal.open-broker.ru/radar/record-tovarooborota-rossii-i-kitaya/>

¹⁴ Российско-китайский диалог: модель 2021.

URL: <https://russiancouncil.ru/activity/publications/rossiysko-kitayskiy-dialog-model-2021/?ysclid=lpn4i47p6162472542>

¹⁵ В Китае создан новый Российский центр.

URL: <https://ria.ru/20211129/sotrudnichestvo-1761269656.html?ysclid=lpnafjulr676411701>

¹⁶ В Пекине завершился китайско-российский конкурс научно-технических инноваций.

URL: <https://russian.cgti.com/n/BfJEA-CEA-CcA/ECHDIA/index.html>

часть Экономического пояса Шелкового пути – транспортный коридор через Россию и Казахстан. Расширение транзитного потока, локализация промышленности вдоль транспортных коридоров Евразии, усиление связанности внутриконтинентальных государств и регионов, развитие наземной транспортной инфраструктуры позволит России значительно снизить стоимость экспорта в Китай (в частности, из центральных регионов и Западной Сибири) и сроки доставки товаров.

Основные экспортные маршруты из России в Китай следующие:

- Москва – Чунцин (Западный Китай), от 12 суток (через Казахстан);
- Москва – Нижний Новгород – Екатеринбург – Новосибирск – Красноярск – Иркутск – Сучжоу (Восточное побережье), 16 суток (через Забайкальск);
- Москва – Владивосток и далее морем в порты Китая (Шанхай, Циндао, Далянь), от 30 суток.

Со стороны Китая наибольший спрос на поставки продукции из России (по объемам физического импорта) предъявляют провинции Северо-Востока (в особенности Хэйлунцзян), граничащие с Приморским, Забайкальским, Хабаровским краями и Амурской областью, а также Пекин, являющийся административным центром, где зарегистрированы многие крупные компании-импортеры, и провинции Восточного побережья, располагающие развитой инфраструктурой морских портов.

Китай выражает готовность сотрудничать с Республикой Татарстан, а именно – с крупнейшей на территории России особой экономической зоной промышленно-производственного типа «Алабуга». Ранее в рамках сотрудничества с компанией CNCEC были реализованы такие успешные проекты, как строительство и пуск завода Haier в Набережных Челнах, завода «Аммоний» в Менделеевске.

Перечисленные регионы в большей степени ориентированы на морской грузопоток из России и на Северный Евразийский железнодорожный коридор через Забайкальск или Монголию. В апреле 2022 г. завершено строительство трансграничного железнодорожного перехода через Амур на участке российско-китайской государственной границы около поселка Нижнеленинское (Еврейская автономная область) и города Тунцзян провинции Хэйлунцзян (КНР). Пропускная способность перехода – восемь пар поездов в сутки длиной состава 72 вагона.

Общая граница с Китаем позволяет России снижать транзакционные издержки, связанные с перевозкой (что сочетается с «гравитационной моделью» внешней торговли). Примером развития сотрудничества является взаимодействие с провинцией Хэйлунцзян, в которой функционирует торговый центр «EPINDUO». Приоритетным направлением его деятельности выступает реализация продукции российского производства, на которую возрос спрос в период пандемии COVID-19. Достижение высоких результатов также связано с облегченной процедурой прохождения таможенных проверок, а именно – со снижением нетарифных ограничений, что способствует развитию сотрудничества.

В дальнейшем будет создана транспортная инфраструктура, обеспечивающая выход Транссибирской магистрали по существующей железнодорожной ветке «Биробиджан – Ленинск» через железнодорожный переход «Нижнеленинское – Тунцзян» на государственную железную дорогу Китая. Новый пограничный переход позволит экспортировать железную руду, уголь, минеральные удобрения, продукцию лесопереработки. По данным Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, мост позволит сократить пути доставки продукции дальневосточных предприятий до потребителей в Китае и Юго-Восточной Азии на 700 км. Также будет ликвидирована сезонность в работе существующих речных пограничных переходов, что повысит конкурентоспособность промышленности Дальнего Востока на рынках Азиатско-Тихоокеанского региона.

Грузооборот после ввода всех объектов составит до 20–24 млн т/г. в обе стороны. Сегодня наибольший транспортный потенциал приходится на Центральный Евразийский коридор, в частности на железнодорожные маршруты по территории Казахстана (пограничные переходы Достык и Алтынколь), на которые сегодня, по различным оценкам, приходится не более 1% экспорта из России в Китай. Это обусловлено большой транзитной нагрузкой на данный маршрут со стороны грузопотока Китай – ЕС – Китай, а также общей конфигурацией экспортной логистики через Дальний Восток. Строительство нового пограничного перехода между Казахстаном и Китаем (Бахты – Аягоз) позволит направить грузопоток, связанный с экспортом российской продукции в Китай, из центральных регионов и Западной Сибири, разгрузив пограничные переходы Достык и Алтынколь в целях развития европейского транзита.

Отметим, что 2020–2021 гг. были объявлены Годами научно-технического и инновационного сотрудничества между регионами России и Китая,

что 5 июня 2019 г. нашло отражение в Совместном заявлении о развитии отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия, вступающих в новую эпоху¹⁷. Главная задача заключается в стимулировании более тесного и продуктивного сближения российских и китайских научных организаций для достижения конкретных результатов.

По результатам проведенного Министерством высшего образования и науки Российской Федерации мониторинга, в последние несколько лет состоялось более 500 мероприятий в рамках Плана российско-китайского сотрудничества. Важнейшим промежуточным итогом стало подписание Дорожной карты российско-китайского сотрудничества в области науки, технологий и инноваций на период 2020–2025 гг., которая призвана систематизировать положительные результаты двустороннего взаимодействия регионов России и Китая. Документ определил основные направления сотрудничества:

- цифровые технологии;
- системы обработки больших данных;
- искусственный интеллект;
- беспилотные транспортные системы;
- новые материалы и нанотехнологии;
- энергетика и новые источники энергии;
- энергосберегающие технологии и защита окружающей среды;
- информатика и телекоммуникации;
- экологически чистые агротехнологии;
- науки о земле;
- морские технологии;
- персонализированная медицина;
- биотехнологии, биомедицина и биоинженерия;
- когнитивные и нейронауки.

¹⁷ Россия и Китай открыли Годы научно-технического и инновационного сотрудничества.
URL: <http://government.ru/news/40273/>

В рамках дорожной карты стороны провели более десяти мероприятий, затрагивающих такие направления, как информационные технологии, искусственный интеллект, материаловедение, аэрокосмическая промышленность, природные ресурсы и охрана окружающей среды, образование и медицина.

Китай и Россия характеризуются взаимными потребностями в энергетических ресурсах. Россия – большая страна с богатыми запасами нефти и природного газа. Быстрое развитие Китая требует больших ресурсов, а Китай обладает значительными капитальными и инфраструктурными возможностями. Нефтепровод Восточная Сибирь – Тихий океан и газоперерабатывающая промышленность в Белогорске (Амурская область) являются примерами взаимовыгодного сотрудничества двух стран в сфере энергетики.

Развитие российской промышленности требует реализации большого количества инфраструктурных энергетических проектов, расширения магистральной транспортной сети. Это предоставило китайским компаниям историческую возможность выйти на глобальный уровень. Китайские компании имеют более широкий зарубежный рынок, и Россия может импортировать столь необходимые технологии из Китая. В частности, Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ), созданный в рамках инициативы «Один пояс – один путь», может финансировать реализацию российских проектов.

Выводы

В последние годы регионы России расширяют сотрудничество с Китаем. Несмотря на определенные трудности, обусловленные различными причинами (организационно-правовыми, финансово-экономическими и др.), динамику развития межрегиональных отношений Китая и России можно оценить как положительную и имеющую серьезные перспективы. Стороны выразили намерение расширять сотрудничество между регионами, активно применяя опыт, накопленный в форматах «Дальний Восток России – Северо-Восток Китая» и «Волга – Янцзы», совершенствовать формы и механизмы взаимодействия, нацеленные на реализацию важных проектов.

Новые возможности для российских регионов возникают в рамках реализации инициативы «Один пояс – один путь», объединяющей проекты «Экономический пояс шелкового пути» и «Морской шелковый путь XXI века». Инициатива представляет собой новую модель международного

сотрудничества и предполагает укрепление действующих региональных механизмов взаимодействия на Евразийском континент. Как в 2016 г. отметил Президент Российской Федерации В.В. Путин, инфраструктурные проекты, заявленные в рамках ЕАЭС и инициативы «Один пояс – один путь», в связке с Северным морским путем способны создать принципиально новую транспортную конфигурацию Евразийского континента, а это – ключ к освоению территории, оживлению экономической и инвестиционной активности¹⁸.

В рамках Договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой подписано 25 соглашений и иных документов¹⁹. Поддержка межрегионального партнерства России и Китая в большинстве случаев осуществляется с участием региональных органов власти. Вместе с тем необходимо создать гибкие частные механизмы поддержки, обеспечивающие сотрудничество на двусторонней основе с минимальным привлечением государственных органов.

В условиях изменения внешнеполитической ситуации и действия экономических санкций в отношении России заинтересованность российских регионов в сотрудничестве с Китаем будет возрастать. Результатом дальнейшей интенсификации сотрудничества будет реализация производственных и инфраструктурных проектов, учитывающих взаимные интересы бизнеса, населения и государства.

¹⁸ Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики.
URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/5100>

¹⁹ Документы, подписанные по итогам официального визита Председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина в Российскую Федерацию. URL: <http://kremlin.ru/supplement/5217>

Таблица 1**Экспорт из России в Китай по основным товарным группам (2021 г.)****Table 1****The main commodity groups of Russia's exports to China, 2021, tonne**

Товарные группы	Регионы	Объем экспорта по регионам, т
Топливо	Москва	57 461 003
	Республика Саха (Якутия)	12 852 331
	Кемеровская область	12 851 668
	Сахалинская область	11 878 086
	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра	9 275 932
	Прочие	33 490 487
Древесина и продукция деревообработки	Иркутская область	3 958 001
	Красноярский край	2 995 953
	Хабаровский край	2 741 000
	Приморский край	1 667 616
	Республика Бурятия	620 176
	Прочие	3 479 156
Руды	Мурманская область	4 921 086
	Забайкальский край	2 483 117
	Еврейская автономная область	2 463 652
	Красноярский край	454 906
	Свердловская область	274 172
	Прочие	594 109
Удобрения	Пермский край	2 602 883
	Новгородская область	468 012
	Смоленская область	72 386
	Красноярский край	41 367
	Ставропольский край	7 247
	Прочие	2 054
Черные металлы	Белгородская область	1 368 830
	Свердловская область	256 321
	Тульская область	197 031
	Хабаровский край	165 844
	Кемеровская область	160 017
	Прочие	177 059
Другие группы (в целом по России)		
Всего		

Продолжение

Товарные группы	Общий объем экспорта, т	Доля в экспорте, %
Топливо	137 809 505	77,58
Древесина и продукция деревообработки	15 461 901	8,7
Руды	11 191 042	6,3
Удобрения	3 193 949	1,8
Черные металлы	2 325 103	1,31
Другие группы (в целом по России)	7 649 049	4,3
Всего	177 630 550	100

Источник: Федеральная таможенная служба

Source: The Federal Customs Service data

Таблица 2**Регионы России – лидеры по экспорту в Китай (2021 г.)****Table 2****The largest Russian regions exporting to China, 2021, tonne**

Регионы	Товары	Объем экспорта по товарам, т
Москва	Нефть	51 840 664
	Нефтепродукты	3 515 877
	Бурый уголь	1 132 294
	Каменный уголь	917 407
	Полиэтилен	360 361
	Прочие	559 618
Кемеровская область	Каменный уголь	12 835 148
	Полуфабрикаты нелегированной стали	148 885
	Азотные гетероциклические соединения	49 350
	Пиломатериалы	22 668
	Бурый уголь	16 064
	Прочие	35 520
Республика Саха (Якутия)	Каменный уголь	12 852 331
	Руды и концентраты драгоценных металлов	26 358
	Прочие руды и концентраты	4 804
	Драгоценные и полудрагоценные камни, кроме алмазов	8
	Контейнеры	2
	Бурый уголь	7 691 392
Сахалинская область	Нефть	1 731 773
	Каменный уголь	1 534 432
	Мороженая рыба	12 822
	Прочие	8 276
	Бурый уголь	3 711 477
Иркутская область	Пиломатериалы	2 659 253
	Каменный уголь	1 408 920
	Сульфатная целлюлоза	1 280 441
	Круглый лес	1 270 808
	Прочие	476 482
Всего		

Продолжение

Регионы	Общий объем экспорта, т	Доля в экспорте, %
Москва	58 326 222	32,84
Кемеровская область	13 107 637	7,38
Республика Саха (Якутия)	12 883 505	7
Сахалинская область	11 898 157	6,7
Иркутская область	10 807 382	6,08
Всего	177 630 550	100

Источник: Федеральная таможенная служба*Source:* The Federal Customs Service data

Таблица 3**Основные статьи экспорта из России в Китай: распределение по регионам (2021 г.)****Table 3****The largest export positions of Russia to China: Breakdown by region, 2021**

Товары	Регионы	Экспорт, млн долл. США	Доля, %
Нефть	Москва	25 562	37
Нефть	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра	4 780	7
Нефть	Иркутская область	1 900	2,8
Нефть	Санкт-Петербург	1 793	2,61
Нефтепродукты	Москва	1 731	2,52
Каменный уголь	Республика Саха (Якутия)	1 501	2,19
Природный газ и прочие углеводородные газы	Москва	1 217	1,77
Нефтепродукты	Ленинградская область	1 174	1,71
Каменный уголь	Кемеровская область	1 099	1,6
Медь рафинированная	Свердловская область	1 094	1,59
Природный газ и прочие углеводородные газы	Ямало-Ненецкий автономный округ	1 083	1,58
Нефть	Сахалинская область	880	1,28
Сульфатная целлюлоза	Иркутская область	858	1,25
Медные руды и концентраты	Забайкальский край	831,32	1,21
Турбодвигатели и газовые турбины	Москва	776,2	1,13
Пиломатериалы	Иркутская область	753,08	1,1
Турбодвигатели и газовые турбины	Республика Башкортостан	747,98	1,09
Калийные удобрения	Пермский край	709,98	1,03
Каменный уголь	Новосибирская область	651,17	0,95
Бурый уголь	Сахалинская область	635,09	0,92
Пиломатериалы	Красноярский край	627,17	0,91
Железная руда	Мурманская область	523,27	0,76
Прямовосстановленное железо	Белгородская область	502,02	0,73
Нефть	Ямало-Ненецкий автономный округ	428,69	0,62
Медная проволока	Свердловская область	426,6	0,62
Железная руда	Еврейская автономная область	372,5	0,54
Свинцовые руды и концентраты	Красноярский край	344,3	0,5
Алюминий и его сплавы	Красноярский край	333,8	0,49
Руды и концентраты драгоценных металлов	Красноярский край	331,47	0,48
Нефтепродукты	Московская область	314,87	0,46
Полиэтилен	Москва	314,61	0,46
Ракообразные	Приморский край	300,44	0,44

Источник: Федеральная таможенная служба*Source:* The Federal Customs Service data

Таблица 4**Некоторые проекты, определяющие различные направления сотрудничества между Россией и Китаем****Table 4****Some projects that define different areas of cooperation between Russia and China**

Проекты	Характеристики
Контракт на поставку российского газа в Китай	В мае 2014 г. между ОАО «Газпром» и китайской компанией CNPC был подписан крупный контракт на поставку российского газа в Китай. Согласно условиям контракта, объем поставок в течение 30 лет должен составить 1,032 трлн м ³ . Поставки газа будут осуществляться по двум маршрутам: восточному (газопровод Якутия – Хабаровск – Владивосток («Сила Сибири»)) с начальной мощностью в 38 млн м ³ и перспективой наращивания до 82 млн м ³ и западному (газопровод «Алтай» из Западной Сибири, который должен пройти от Уренгоя до Шанхая)
Финансирование Китаем разработки газовых месторождений в Восточной Сибири	Китай взял на себя обязательства участвовать в финансировании и разработке газовых месторождений в Восточной Сибири – Чаяндинского (Республика Саха (Якутия) и Ковыктинского (Иркутская область). Запасы газа на первом месторождении составляют более 1,2 трлн м ³ кубометров, здесь «Газпром» планирует выйти на проектный уровень добычи в 25 млрд м ³ /г. Запасы второго месторождения оцениваются в 1,5 трлн м ³ газа, ожидаемый годовой уровень добычи составляет около 35 млрд м ³ . Поставки также планируется осуществлять с Южно-Киринского месторождения на шельфе Сахалина
Первый российско-китайский железнодорожный мост через реку Амур соединит Нижнеленинское (Еврейская автономная область, Россия) и Тунцзян (провинция Хэйлунцзян, Китай)	Мост общей протяженностью 2,2 км построен в рамках межправительственного соглашения. Сейчас на всем протяжении российско-китайской границы действуют лишь два железнодорожных перехода, расстояние между которыми составляет более 3 000 км. С открытием моста плечо перевозки грузов для предприятий Дальнего Востока, ориентированных на экспорт, сократится на 700 км. Финансовым оператором проекта выступает Российско-китайский инвестиционный фонд, созданный Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) и China Investment Corporation (CIC). Стоимость строительства железнодорожного моста в его российской части составит 9 млрд руб.

Продолжение

Проекты	Направления сотрудничества
Контракт на поставку российского газа в Китай	Вовлечение регионов в реализацию крупных инфраструктурных проектов федерального и межрегионального уровня
Финансирование Китаем разработки газовых месторождений в Восточной Сибири	Сотрудничество групп регионов в рамках крупных межправительственных соглашений
Первый российско-китайский железнодорожный мост через реку Амур соединит Нижнеленинское (Еврейская автономная область, Россия) и Тунцзян (провинция Хэйлунцзян, Китай)	Отдельные соглашения и проекты, реализуемые субъектами Российской Федерации совместно с китайскими партнерами

Источник: авторская разработка*Source:* Authoring

Рисунок 1

Структура экспорта России в Китай по регионам (2021 г.), % от объема в массовом выражении

Figure 1

The structure of Russia's exports to China by region, 2021, volume percent, billion tonne



Источник: Федеральная таможенная служба

Source: The Federal Customs Service data

Рисунок 2

Структура экспорта России в Китай по регионам (2021 г.), % от объема в денежном выражении

Figure 2

The structure of Russia's exports to China by region, 2021, volume percent, USD



Источник: Федеральная таможенная служба

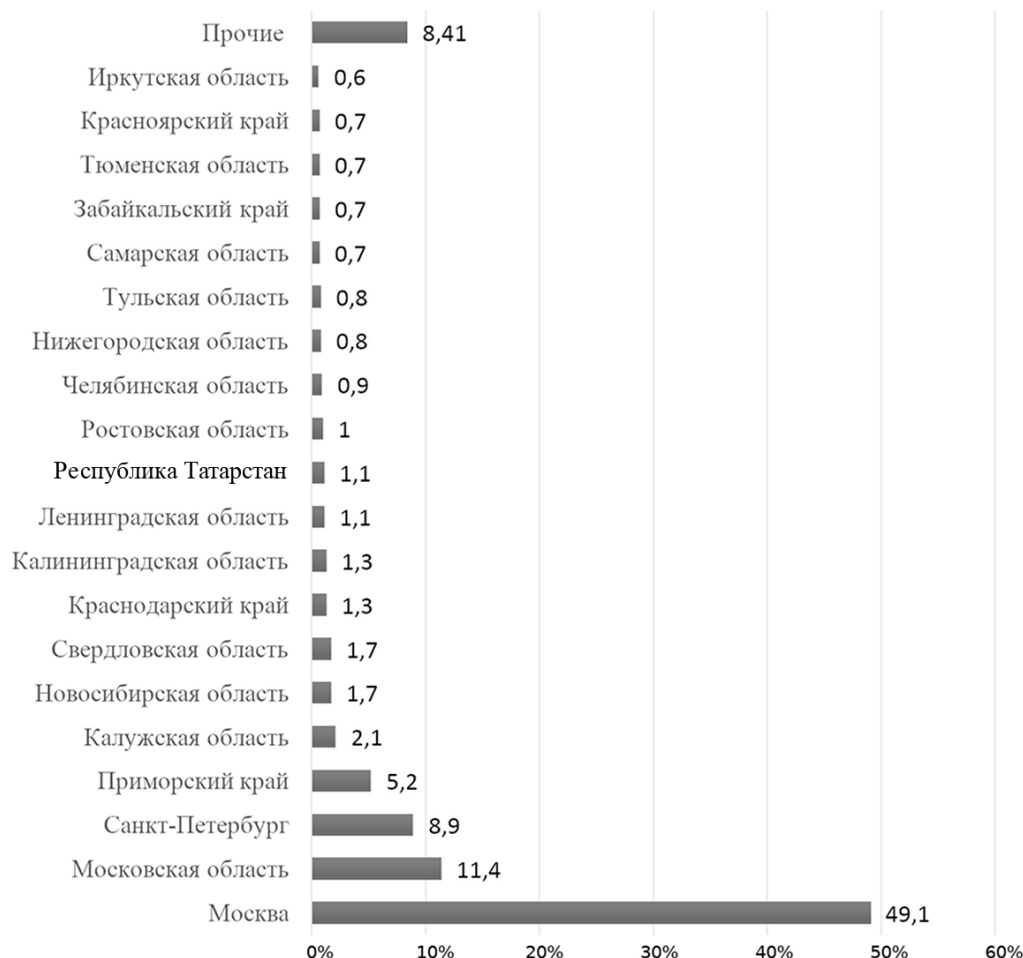
Source: The Federal Customs Service data

Рисунок 3

Структура импорта России из Китая по регионам, 2021 г., % от объема в денежном выражении

Figure 3

The structure of Russia's imports from China by region, 2021, volume percent, USD



Источник: Ru-Stat. Export and Import of Russia by Goods and Countries.

URL: <https://en.ru-stat.com/>

Source: Ru-Stat. Export and Import of Russia by Goods and Countries.

URL: <https://en.ru-stat.com/>

Список литературы

1. *Martynenko S.E., Parkhitko N.P.* Russian-Chinese Cooperation in Central Asia in the Context of 'Belt and Road Initiative': Historical Retrospective and Economic Prospects // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: История России. 2019. Т. 18. № 4. С. 845–864.
URL: <https://doi.org/10.22363/2312-8674-2019-18-4-845-864>

2. Гулин К.А. Развитие экономического сотрудничества российских регионов с Китаем // Проблемы развития территории. 2017. № 5. С. 7–22. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitie-ekonomicheskogo-sotrudnichestva-rossiyskih-regionov-s-kitaem/viewer>
3. Денисенко В.А. Россия и Китай: взаимодействие в сфере электроэнергетики // Известия Восточного института. 2022. № 1. С. 132–143. URL: <https://doi.org/10.24866/2542-1611/2022-1/132-143>
4. Киреева А.А. Будущность российско-китайского союзничества в контексте теории международных отношений // Международные процессы. 2019. Т. 17. № 4. С. 84–114. URL: <https://doi.org/10.17994/IT.2019.17.4.59.6>
5. Крутько А.А. Региональное измерение евразийской интеграции // Вестник Кыргызско-Российского Славянского университета. 2018. Т. 18. № 11. С. 128–134. URL: <http://vestnik.krsu.edu.kg/archive/23/620>
6. Лагутина М.Л. Региональное измерение сотрудничества стран БРИКС // Международная аналитика. 2022. Т. 13. № 1. С. 66–82. URL: <https://doi.org/10.46272/2587-8476-2022-13-1-66-82>
7. Лукин А.В. Россия и Китай в Большой Евразии // Полис. Политические исследования. 2020. № 5. С. 46–59. URL: <https://doi.org/10.17976/jpps/2020.05.04>
8. Мамычев А.Ю., Цзоу Л. Направления совершенствования российско-китайского стратегического партнерства и взаимодействия в XXI веке // Мировая политика. 2019. № 1. С. 14–26. URL: <https://doi.org/10.25136/2409-8671.2019.1.22034>
9. Мехтиева С.И., Вязовский И.В. Российско-китайское энергетическое сотрудничество в рамках ШОС: новые подходы в XXI в // Гуманитарный акцент. 2021. № 3. С. 22–24. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rossiysko-kitayskoe-energeticheskoe-sotrudnichestvo-v-ramkah-shos-novye-podhody-v-xxi-v/viewer>
10. Патракеева О.Ю. Национальные проекты развития транспортной инфраструктуры: региональное измерение // Труды Южного научного центра Российской академии наук. 2021. Т. 9. С. 152–160. URL: https://www.ssc-ras.ru/ckfinder/userfiles/files/152_160_Trudi_SSC_RA_S_t9-16.pdf?ysclid=ljppbc1kum936789877

11. *Петрушина О.М., Непарко М.В.* Эволюция торгово-экономических отношений России и Китая как фактор экономического развития государства // *Международная торговля и торговая политика*. 2018. № 3. С. 115–125. URL: <https://doi.org/10.21686/2410-7395-2018-3-115-125>
12. *Спиридонова В.И.* «Государство-цивилизация» как новая формула существования в XXI веке // *Общественные науки и современность*. 2022. № 3. С. 116–127. URL: https://sciencejournals.ru/view-article/?j=obns&y=2022&v=0&n=3&a=ObNS_2203008Spiridonova
13. *Суходаева Т.С.* Развитие российского сегмента Арктической зоны как региональное измерение мировой геополитики // *Развитие территорий*. 2020. № 2. С. 73–77. URL: <https://devter.elpub.ru/jour/article/view/121>
14. *Хайань Х.* Китайско-российское взаимовыгодное экономическое и торговое сотрудничество // *Казанский экономический вестник*. 2019. № 5. С. 18–23. URL: <https://kpfu.ru/science/nauchnye-izdaniya/kev/arhiv-nomerov>
15. *Якушев Н.О.* Внешняя торговля России и Китая: особенности территориальной специфики и перспективы развития // *Экономические отношения*. 2020. Т. 10. № 4. С. 1063–1076. URL: <https://doi.org/10.18334/eo.10.4.111232>

Информация о конфликте интересов

Мы, авторы данной статьи, со всей ответственностью заявляем о частичном и полном отсутствии фактического или потенциального конфликта интересов с какой бы то ни было третьей стороной, который может возникнуть вследствие публикации данной статьи. Настоящее заявление относится к проведению научной работы, сбору и обработке данных, написанию и подготовке статьи, принятию решения о публикации рукописи.

pISSN 2073-1477
eISSN 2311-8733

Region in National Economy

RUSSIA-CHINA ECONOMIC COOPERATION: A REGIONAL DIMENSION

Lyudmila V. OVESHNIKOVA ^{a,*},
Elena V. SIBIRSKAYA ^b,
Irina Yu. VLADYKO ^c

^a Plekhanov Russian University of Economics (PRUE),
Moscow, Russian Federation
Oveshnikova.LV@rea.ru
<https://orcid.org/0000-0002-9411-9859>

^b Plekhanov Russian University of Economics (PRUE),
Moscow, Russian Federation
Sibirskaya.EV@rea.ru
<https://orcid.org/0000-0001-5496-1446>

^c MIREA – Russian Technological University (RTU MIREA),
Moscow, Russian Federation
r017ka@yandex.ru
<https://orcid.org/0000-0002-3577-7042>

* Corresponding author

Article history:

Article No. 223/2023
Received 22 May 2023
Received in revised
form 13 June 2023
Accepted 27 June 2023
Available online
17 July 2023

JEL classification:
R11

Keywords: region,
collaborative
engagement of regions,
international and
regional cooperation

Abstract

Subject. This article discusses the issues of interaction between Russia and China in the context of sanctions imposed by Western countries.

Objectives. The article aims to assess the contribution of Russian regions to the development of joint economic projects with China.

Methods. For the study, we used a statistical analysis.

Results. The article presents the results of the analysis of statistical data, which show that among the regions of Russia, Moscow is the leader in terms of trade with China both in terms of exports and imports.

Conclusions. In the context of a changing foreign policy situation, there will be an upsurge in interest of Russian regions in cooperation with China.

© Publishing house FINANCE and CREDIT, 2023

Please cite this article as: Oveshnikova L.V., Sibirskaya E.V., Vladyko I.Yu. Russia-China Economic Cooperation: A Regional Dimension. *Regional Economics: Theory and Practice*, 2023, vol. 21, iss. 7, pp. 1232–1256.
<https://doi.org/10.24891/re.21.7.1232>

References

1. Martynenko S.E., Parkhitko N.P. Russian-Chinese Cooperation in Central Asia in the Context of 'Belt and Road Initiative': Historical Retrospective and Economic Prospects. *Vestnik Rossiiskogo universiteta druzhby narodov. Seriya: Istoriya Rossii = RUDN Journal of Russian History*, 2019, vol. 18, no. 4, pp. 845–864.
URL: <https://doi.org/10.22363/2312-8674-2019-18-4-845-864>
2. Gulin K.A. [Development of economic cooperation between Russian regions and China]. *Problemy razvitiya territorii = Problems of Territory's Development*, 2017, no. 5, pp. 7–22.
URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitie-ekonomicheskogo-sotrudnichestva-rossiyskih-regionov-s-kitaem/viewer> (In Russ.)
3. Denisenko V.A. [Russia and China: cooperation in the electric power sector]. *Izvestiya Vostochnogo instituta = Oriental Institute Journal*, 2022, no. 1, pp. 132–143. (In Russ.)
URL: <https://doi.org/10.24866/2542-1611/2022-1/132-143>
4. Kireeva A.A. [Theories of international relations and prospects of a military alliance between Russia and China]. *Mezhdunarodnye protsessy = International Trends*, 2019, vol. 17, no. 4, pp. 84–114. (In Russ.)
URL: <https://doi.org/10.17994/IT.2019.17.4.59.6>
5. Krutko A.A. [Regional measurement of Eurasian integration]. *Vestnik Kyrgyzsko-Rossiiskogo Slavyanskogo universiteta = Vestnik of Kyrgyz-Russian Slavic University*, 2018, vol. 18, no. 11, pp. 128–134. URL: <http://vestnik.krsu.edu.kg/archive/23/620> (In Russ.)
6. Lagutina M.L. [Regional dimensions of BRICS cooperation]. *Mezhdunarodnaya analitika = Journal of International Analytics*, 2022, vol. 13, no. 1, pp. 66–82. (In Russ.)
URL: <https://doi.org/10.46272/2587-8476-2022-13-1-66-82>
7. Lukin A.V. [Russia and China in Greater Eurasia]. *Polis. Politicheskie issledovaniya = Polis. Political Studies*, 2020, no. 5, pp. 46–59. (In Russ.)
URL: <https://doi.org/10.17976/jpps/2020.05.04>
8. Mamychiev A.Y., Zou L. [The directions of Russia-China strategic partnership and interaction improvement in the 21st century]. *Mirovaya politika = World Politics*, 2019, no. 1, pp. 14–26. (In Russ.)
URL: <https://doi.org/10.25136/2409-8671.2019.1.22034>

9. Mekhtieva S.I., Vyazovskii I.V. [Russia-China energy cooperation at the SCO: new approaches in the 21st century]. *Gumanitarnyi aktsent = Humanitarian Accent*, 2021, no. 3, pp. 22–24.
URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rossiysko-kitayskoe-energeticheskoe-sotrudnichestvo-v-ramkah-shos-novye-podhody-v-xxi-v/viewer> (In Russ.)
10. Patrakeeva O.Yu. [National development projects of transport infrastructure: regional dimension]. *Trudy Yuzhnogo nauchnogo tsentra Rossiiskoi akademii nauk = Studies of Southern Scientific Centre of the Russian Academy of Science*, 2021, vol. 9, pp. 152–160.
URL: https://www.ssc-ras.ru/ckfinder/userfiles/files/152_160_Trudi_SSC_RA_S_t9-16.pdf?ysclid=ljppbc1kum936789877 (In Russ.)
11. Petrushina O.M., Neparko M.V. [The evolution of trade-economic relations of Russia and China as a factor of economic development of the state]. *Mezhdunarodnaya trgovlya i trgovaya politika = International Trade and Trade Policy*, 2018, no. 3, pp. 115–125. (In Russ.)
URL: <https://doi.org/10.21686/2410-7395-2018-3-115-125>
12. Spiridonova V.I. [“Civilization-State” as a new formula of existence in the XXI century]. *Obshchestvennye nauki i sovremennost' = Social Sciences and Contemporary World*, 2022, no. 3, pp. 116–127.
URL: https://sciencejournals.ru/view-article/?j=obns&y=2022&v=0&n=3&a=ObNS_2203008Spiridonova (In Russ.)
13. Sukhodaeva T.S. [Development of the Russian segment of the Arctic zone as a regional measurement of world geopolitics]. *Razvitie territorii = Territory Development*, 2020, no. 2, pp. 73–77.
URL: <https://devter.elpub.ru/jour/article/view/121> (In Russ.)
14. Haiyan H. [Chinese-Russian mutually beneficial economic and trade cooperation]. *Kazanskii ekonomicheskii vestnik = Kazan Economic Bulletin*, 2019, no. 5, pp. 18–23.
URL: <https://kpfu.ru/science/nauchnye-izdaniya/kev/arhiv-nomerov> (In Russ.)
15. Yakushev N.O. [The Russian-Chinese foreign trade: territorial specifics and development prospects]. *Ekonomicheskie otnosheniya = Journal of International Economic Affairs*, 2020, vol. 10, no. 4, pp. 1063–1076. (In Russ.) URL: <https://doi.org/10.18334/eo.10.4.111232>

Conflict-of-interest notification

We, the authors of this article, bindingly and explicitly declare of the partial and total lack of actual or potential conflict of interest with any other third party whatsoever, which may arise as a result of the publication of this article. This statement relates to the study, data collection and interpretation, writing and preparation of the article, and the decision to submit the manuscript for publication.