

«ЭТИЧНЫЙ ГОРОД» КАК УСЛОВИЕ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

Александра Анатольевна УГРЮМОВА ^{a*}, Татьяна Алексеевна КАПУСТИНА ^b,
Людмила Евгеньевна ПАУТОВА ^c

^a доктор экономических наук, профессор, главный научный сотрудник ВНИИ «Радуга», Коломна, Российская Федерация
feminaa@mail.ru
ORCID: отсутствует
SPIN-код: 8858-7237

^b кандидат технических наук, доцент, ведущий научный сотрудник ВНИИ «Радуга», Коломна, Российская Федерация
kapustina_tat@inbox.ru
ORCID: отсутствует
SPIN-код: 4985-9440

^c кандидат психологических наук, доцент, старший научный сотрудник ВНИИ «Радуга», Коломна, Российская Федерация
cosidanie35@yandex.ru
ORCID: отсутствует
SPIN-код: отсутствует

* Ответственный автор

История статьи:

Получена 30.05.2018
Получена в доработанном виде 28.06.2018
Одобрена 05.07.2018
Доступна онлайн 15.08.2018

УДК 332.1

JEL: R10, R11, R23, R28,
R50

Ключевые слова:

комфортность, факторы
комфортности, городская
среда, этический город,
устойчивое развитие

Аннотация

Предмет. Данное исследование посвящено изучению понятия «этический город». Выделяется роль эффективного менеджмента как ведущего инструмента, способствующего созданию «этичного города». Представлены результаты опроса населения Коломны, позволившие ранжировать факторы, формирующие категорию «этический город». Особое значение в статье уделяется параметрам безопасности городской среды.

Цели. Обозначить и раскрыть категорию «этический город» как территорию устойчивого развития. Выделить факторы и тенденции, определяющие формирование «этичного города». Систематизировать показатели, позволяющие оценить уровень «этичности» городской среды.

Методология. Использованы методы статистического, экономического и ситуационного анализа.

Результаты. Конкретизировано понятие «комфортность» применительно к городской среде. Приведена классификация факторов комфортности городской территории. Предпринята попытка определения современных тенденций общественного развития в системе комфортной городской среды. Обоснована актуальность введения в научный оборот понятия «этический город». Выявлены факторы формирования и поиска «этичного города». Обозначены индикаторы, используемые для оценки «этичного города». Основные выводы могут быть рекомендованы для муниципальных органов власти в целях формирования комфортной городской среды и создания конкурентоспособной экономики.

Выводы. Введение категории «этичного города» и диагностика социально-экономических факторов его развития будут содействовать повышению комфортности и безопасности городской среды.

© Издательский дом ФИНАНСЫ и КРЕДИТ, 2018

Для цитирования: Угрюмова А.А., Капустина Т.А., Паутова Л.Е. «Этический город» как условие устойчивого развития // *Региональная экономика: теория и практика*. – 2018. – Т. 16, № 8. – С. 1518 – 1529.
<https://doi.org/10.24891/re.16.8.1518>

Развитие цивилизации часто связывают с цифровизацией, глобализацией, интернетизацией, научно-техническим прогрессом и другими современными тенденциями XXI в. Однако стремление человечества к совершенствованию окружающего мира выдвигает на первый план особенности взаимодействия внешней среды с внутренним миром самого человека. Вопросы нравственности и этики все чаще звучат при обсуждении сугубо экономической проблематики. Категории «этичный человек», «этичная среда», «этичный регламент» становятся объектами пристального изучения и обсуждения. В связи с этим такие понятия, как имидж, репутация, доверие исследуются применительно к экономическим отношениям в обществе.

Так как процессы урбанизации и, как следствие, развитие городов являются актуальной тенденцией современного мирового хозяйства, то все чаще в научных исследованиях данные процессы обсуждаются с точки зрения социально-профессиональной этики и соответствующего нравственного регламента.

На наш взгляд, назрело определение «этичного города» как города, формирующего безопасную и комфортную среду для своего социума, обеспечивающего привлекательность для резидентов и внешних высококвалифицированных трудовых ресурсов. При этом сложившаяся социальная комфортность может быть оценена выше климатической. Социальная комфортность объективно влияет на имеющиеся природно-климатические условия и может корректировать их воздействие на общество и конкретного человека [1]. Формируя социальную инфраструктуру, социум наиболее полно реализует потенциал развития территории¹.

Особенно актуальными проблемы этичности городской среды становятся в свете активного развития агломераций, мегаполисов и мегалополисов [2]. Усиление концентрации транспорта, рост отходов различного происхождения, увеличение объема выбросов

и сбросов самым непосредственным образом отражаются на здоровье и качестве жизни населения.

Прослеживается взаимозависимость между концентрацией населения и состоянием окружающей среды. Чаще всего существует зависимость уровня экологической комфортности (безопасности) от близости к крупным и сверхкрупным городам. Однако в так называемых «умных» городах (Иньчунь, Китай, 1,6 млн чел.; Фудзисава, Япония, 3 тыс. чел.; Милтон-Кинс, Великобритания, 192 тыс. чел., Сингапур, 5,5 млн чел., Масдар, ОАЭ, 300 чел.) этот фактор значительно корректируется за счет создания социально комфортных условий для проживания и деятельности социума².

На наш взгляд, устоявшийся в научной и учебной литературе термин «комфортная территория» не в полной мере отражает восприятие населением преимуществ и особенностей взаимодействия с окружающим пространством. Комфортность как научная категория получила широкое распространение в научной и учебной литературе и ее можно классифицировать по наиболее характерным признакам (*табл. 1*).

Такое содержание комфортной среды способствует формированию в сознании человека необходимости проявления этичности к окружающей среде в целом, что является нравственной основой гражданской позиции личности³. Одновременно данные процессы подчеркивают значимость нематериальных факторов для социально-экономического развития территории [3–6].

В качестве правовой основы для формирования комфортности городской среды в РФ выступают федеральные многоуровневые программы:

– федеральная программа «Формирование комфортной городской среды»

² Капустина Т.А. Экологические и социально-экономические проблемы использования агроландшафтов. В кн.: Сборник документов международной научно-практической конференции. Коломна: МГОСГИ, 2010. С. 46–56.

³ Угрюмова А.А., Савельева М.В. Маркетинг территории. М.: Юрайт, 2017. 381 с.

¹ О'Салливан А. Экономика города. М.: ИНФРА-М, 2002. 706 с.

(постановление Правительства РФ от 10.02.2017 №);

- муниципальные программы «Формирование комфортной среды города» на 2018–2022 годы»;
- приоритетный проект Правительства РФ «ЖКХ и городская среда».

Реализация принципа комфортности в развитии общественного пространства обеспечивает условия декриминализации и нравственно-культурного оздоровления городской среды. Это позволяет определять значимость нравственно-этичных аспектов в формировании комфортности городской среды, не допуская ее потребительского использования; принимать эффективные решения по развитию городской среды, учитывая интересы различных социальных слоев; своевременно определять и развивать конкурентные преимущества города или региона в целом [7].

Введенный недавно в научный оборот термин «умный город», на наш взгляд, не полностью отражает современные требования к качеству среды цивилизованного социума, так как более направлен на отражение технико-технологических нововведений в условиях современной городской среды и не затрагивает взаимодействия данной среды с отдельной личностью.

Факторы, влияющие на формирование «этичного» города и представляющие наибольшую привлекательность для населения, отражены на *рис. 1*.

В первую очередь обращает на себя внимание эффективный менеджмент территории, позволяющий сформировать бездефицитный и правильно структурированный бюджет, чтобы обеспечить развитие наиболее приоритетных сторон городской среды.

Этичность современной городской среды должна прослеживаться в каждом из факторов «этичного города». В действительности можно говорить об этичных экологии, здравоохранении, образовании, науке и др.

Так, этичная экологическая среда не формирует качества жизни сегодняшнего поколения за счет уменьшения возможностей будущего. При этом существование социума одного региона также не должно ущемлять прав населения другого (соседнего) региона на достойную экологическую среду.

Такой подход является особенно актуальным в условиях развития мегаполисов и усиления их влияния на окружающую территорию. Например, в 2018 г. в радиусе агломерационного воздействия Москвы были зафиксированы «мусорные» протесты примерно в 10 городских образованиях.

«Этичное образование», прежде всего, ориентировано на получение профессий, востребованных рынком. Одновременно получение этого образования должно обеспечивать индивиду высокий уровень доходов и приемлемое качество жизни.

Этичность городской инфраструктуры и транспорта должна базироваться на принципах «доступной среды», комфортной для любого поколения. Этичное и качественное здравоохранение, направленное на лечение и оздоровление населения, не должно формироваться исключительно на платной основе.

Основные препятствия для создания «этичных городов» (как и «умных городов») – это дефицит финансовых ресурсов (городской бюджет) и ограниченные возможности муниципальных властей. Большинство администраций городов не имеют достаточных полномочий или ресурсов для реализации полномасштабных цифровых проектов. Например, во Франции, Испании, США муниципальные власти имеют право формировать свою политику в рамках географических границ муниципалитета. В Великобритании власти практически лишены возможности напрямую влиять на городское планирование [8].

Ограниченные бюджеты, географические границы, организационная структура, политические ограничения, полномочия – все это может препятствовать реализации программы модернизации. Другой проблемой

может стать отсутствие соответствующей экспертизы или осознания необходимости инноваций, а подчас и боязнь таких перемен.

К числу основных современных тенденций общественного развития, определяющих существенные изменения в системе формирования городской среды, можно отнести:

- ускорение темпов развития общества и, как следствие, необходимость подготовки людей к продуктивной социально-безопасной жизни в быстро меняющихся условиях;
- переход к информационному обществу, значительное расширение масштабов межкультурного взаимодействия, в связи с чем особую важность приобретают факторы коммуникабельности и толерантности;
- возникновение и рост глобальных проблем, которые могут быть решены лишь в рамках международного сотрудничества, что требует формирования современного мышления у молодого поколения;
- цифровизация общества, расширение возможностей политического и социального выбора, что вызывает необходимость повышения уровня готовности граждан к такому выбору;
- динамичное развитие экономики, усиление конкуренции, сокращение сферы неквалифицированного, а также малоквалифицированного труда, глубокие структурные изменения в сфере занятости, определяющие постоянную потребность в повышении профессиональной квалификации, переподготовке работников, росте их профессиональной мобильности;
- рост значения человеческого капитала, который в развитых странах составляет 70–80% национального богатства, что обуславливает интенсивное, опережающее развитие системы образования молодежи и взрослого населения.

В целях выявления факторов формирования «этичного города» в современных социально-экономических условиях общественного развития в 2017 г. проведено исследование

населения Коломны с общей выборкой 125 респондентов разного возраста (от 17 до 75 лет). Были изучены такие значимые факторы, как уровень образования, социально-демографический статус, в том числе с учетом специфики занятости по организациям и предприятиям городского округа (42 ед.). Респондентам предлагалось оценить по 10-балльной шкале значимость фактора для формирования «этичного города». Опрос позволил ранжировать факторы по значимости для населения.

В результате [9] была определена совокупность наиболее важных показателей (по уменьшению значения) для формирования «этичного города» и комфортности проживания в нем, представленных на *рис. 2*.

Анализируя результаты (*рис. 2*), можно определить следующую совокупность ведущих групп факторов формирования «этичного города».

Эффективный менеджмент: уровень жизни населения (ранг значимости 12,5); высокий уровень дохода (ранг значимости 16); возможность трудоустройства и качество жилья (ранг значимости 16); наличие жилья (собственная квартира, не общежитие; ранг значимости 19,5).

Безопасность: отсутствие войн, террористических актов, низкий уровень преступности (ранг значимости 19,5).

Экология: отсутствие химического, экологически вредного производства, ядерных, химических отходов (ранг значимости 18); озеленение (ранг значимости 10,3).

Образование, наука, здравоохранение: перспектива развития для детей; спортивные кружки и др. (ранг значимости 14).

Инфраструктура: развитие связи и коммуникаций (ранг значимости 12,5); наличие социальных и хозяйственных объектов – магазинов, аптек, поликлиник, автостоянок и т.д. (ранг 10,3).

Транспорт: доступность, интервал движения (ранг значимости 10,3).

Проведенное исследование объективно отражает приоритеты жителей, ориентированные на безопасность жизнедеятельности городской среды. Если учесть, что экологическая среда также выступает фактором безопасности города и высокого качества жизни⁴, то фактически можно говорить о безусловной важности ощущения защищенности для жителей «этичного города».

Подтверждением сказанного стали результаты опроса жителей Коломны по выявлению ведущих причин смены места жительства в целях поиска «этичной среды» и «этичного города». Наиболее важными причинами для населения стали:

- здоровье детей, перспективы для их развития;
- перспектива карьерного роста, возможность самореализации;
- поиск безопасного места для жизни;
- смена или поиск новой работы;
- ухудшение экологической обстановки.

В динамике факторы поиска «этичного города» представлены на *рис. 3*.

Результаты анализа факторов поиска «этичного города» среди населения Коломны

являются практическим доказательством актуальности выделенных нами групп факторов формирования «этичного города» (*рис. 1*) в современных глобально меняющихся условиях.

Основываясь на результатах анкетного опроса, авторы сгруппировали данные (*табл. 2*), что позволило рассмотреть оценки «этичного города» по ранее раскрытым доминирующим факторам.

Можно сделать вывод, что в настоящее время в качестве приоритетного вектора социально-экономического развития территории рассматривается необходимость выделения в качестве объекта исследования «этичного города», ориентированного, в первую очередь, на формирование не только комфортных, но и безопасных условий существования и продуктивного развития социума. Это способствует акмеразвитию социума, предотвращая возникновение различного рода катастроф и стимулируя формирование активной ответственно-гражданской позиции личности. При этом особое место в системе городской безопасности [10–12] занимают проблемы, связанные с человеком – нравственностью, этикой, толерантностью и уважением как к обществу в целом, так и к отдельной личности.

⁴ Паутова Л.Е. Формирование качества жизни как фактор обеспечения социального роста. В кн.: II Международный форум Финансового университета. М.: Финансовый университет, 2016. С. 79–82.

Таблица 1
Классификация факторов комфортности городской территории

Table 1
Classification of urban comfort factors

Тип комфортности	Вид	Влияние на человека
Экологическая	Медико-экологическая; эколого-геологическая; природно-антропогенная; биоклиматическая	Увеличение продолжительности жизни; повышение качества жизни; безопасность жизнедеятельности
Социальная	Демографическая; миграционная; образовательная; здравоохранения; эмоциональная; интеллектуальная; культурная; обывательская	Создание креативных и культурных зон; создание региональных кластеров; создание системы специализированных коммуникаций; формирование индивидуальной среды для создания востребованных продуктов; создание условий для развития цифровой экономики
Урбанистическая	Визуальная; функциональная	Достаточность числа и разнообразия видимых элементов среды; создание положительного эмоционального фона; формирование удобного городского пространства; создание комфортного ландшафта

Источник: авторская разработка

Source: Authoring

Таблица 2
Индикаторы оценки «этичного города»

Table 2
Indicators for assessing the Ethical City

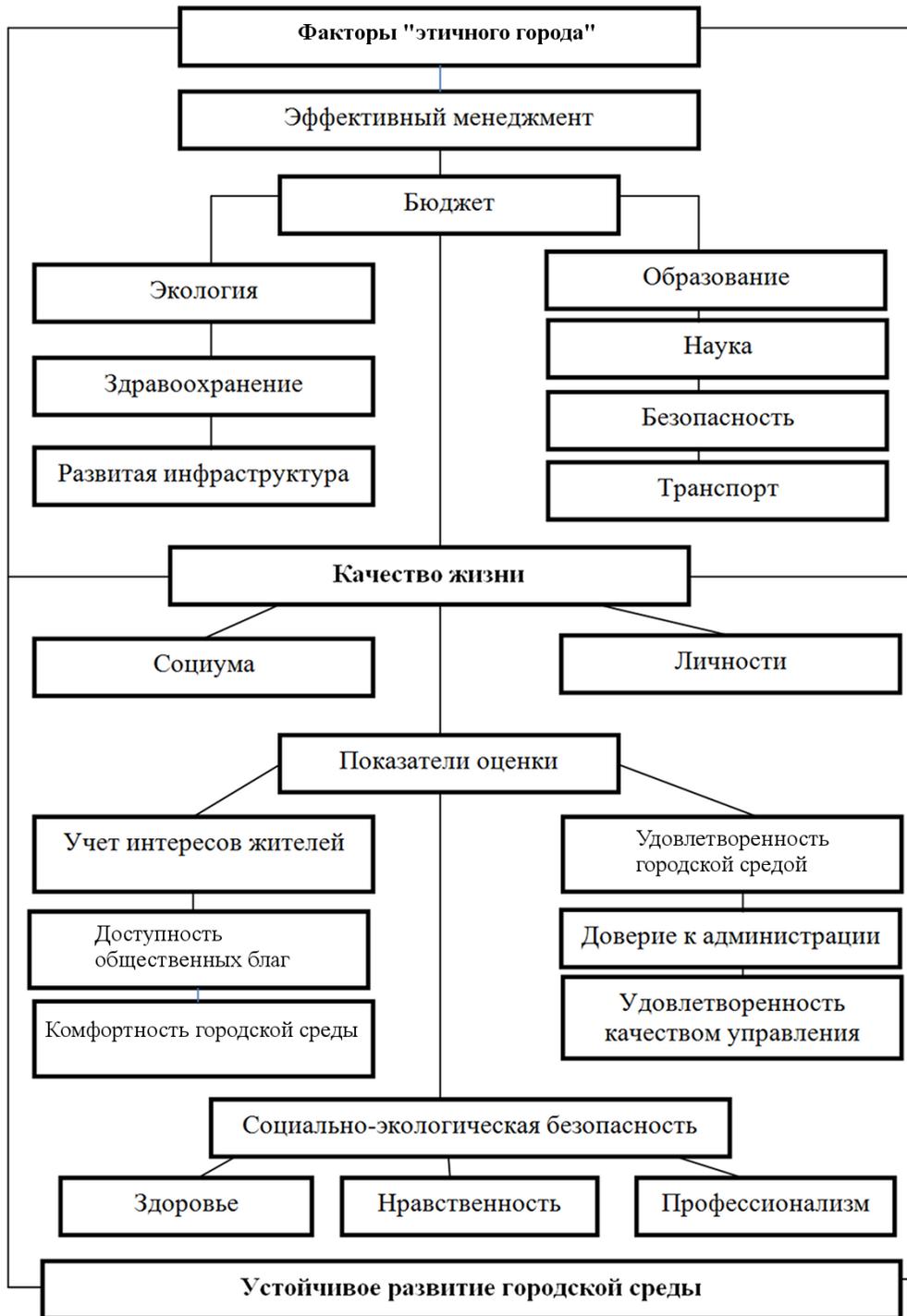
Тип комфортности	Факторы «этичного города»	Показатели
Экологическая	Экология	Химические или экологически вредные предприятия; ядерные, химические отходы; озеленение (наличие парковых зон)
Социальная	Эффективный менеджмент	Уровень дохода (номинальная заработная плата); занятость и безработица; наличие жилья (собственная квартира)
	Безопасность	Вооруженные конфликты; террористические акты; уровень преступности
	Образование, наука, здравоохранение	Образовательные и научные учреждения разного уровня и направленности; учреждения здравоохранения и медицины; спортивные учреждения
Урбанистическая	Эффективный менеджмент	Качество и безопасность жилья; удобство городского пространства
	Инфраструктура	Средства связи и коммуникаций; наличие социальных и хозяйственных объектов
	Транспорт	Транспортная доступность

Источник: авторская разработка

Source: Authoring

Рисунок 1
Факторы, определяющие формирование «этичного города»

Figure 1
Factors determining the formation of an *Ethical City*



Источник: авторская разработка

Source: Authoring

Рисунок 2
Рейтинг значимости факторов «этичного города»

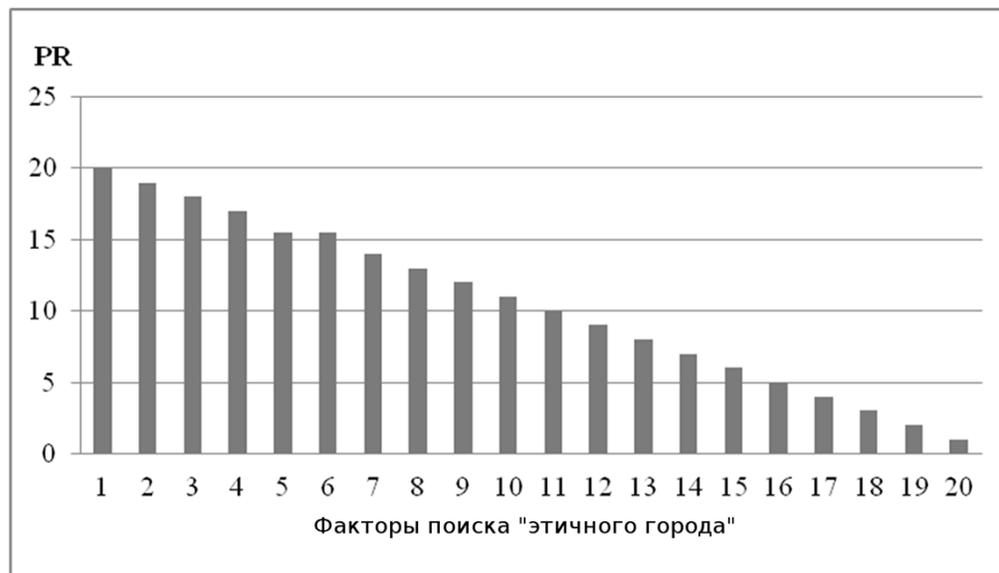
Figure 2
Ranking of the importance of *Ethical City* factors



Примечание. 1 – безопасность; 2 – наличие жилья; 3 – экология; 4 – высокий уровень дохода; 5 – качество жилья; 6 – возможность трудоустройства; 7 – перспектива развития для детей; 8 – развитие инфраструктуры, связи и коммуникаций; 9 – уровень жизни населения; 10 – наличие социальных и хозяйственных объектов; 11 – озеленение; 12 – транспортная доступность; 13 – чистота; 14 – состав населения (социальный статус, национальность, уровень культуры, традиции, возраст); 15 – географическое расположение; 16 – размер; 17 – численность населения; 18 – отсутствие крупных предприятий, большого движения транспорта; 19 – климат; 20 – общий уровень социально-экономического развития территории.

Источник: авторская разработка

Source: Authoring

Рисунок 3**Рейтинг значимости факторов поиска «этичного города»****Figure 3****Ranking of the importance of *Ethical City* search factors**

Примечание. 1 – здоровье детей; 2 – перспектива карьерного роста; 3 – потребность в безопасности; 4 – смена, поиск работы; 5 – условия жизни (качество жизни); 6 – учеба; 7 – возможность увеличить доход; 8 – ухудшение экологической обстановки; 9 – жизненные обстоятельства; 10 – желание изменить свою жизнь; 11 – отсутствие жилья; 12 – неподходящий (плохой) климат; 13 – низкий уровень развития регионов, городов; 14 – семейные обстоятельства; 15 – поддержание родственных связей; 16 – желание поселиться в спокойном и тихом месте (ближе к природе); 17 – более престижная территория; 18 – желание уехать из маленьких городов; 19 – низкий уровень развития социальной сферы; 20 – бегство от проблем.

Источник: авторская разработка

Source: Authoring

Список литературы

1. Савельева М.В. Уникальные преимущества как критерии регионов – «локомотивов роста» // Региональная экономика: теория и практика. 2012. Т. 10. Вып. 2. С. 20–25.
URL: <https://cyberleninka.ru/article/v/unikalnye-preimuschestva-kak-kriterii-regionov-lokomotivov-rosta>
2. Гришаева О.Ю., Долженкова Ю.В., Замаховский М.П. и др. Современные тенденции социально-экономического развития регионов: монография. Коломна: ГСГУ, 2017. 209 с.
3. Ерохина Е.В. Влияния нематериальных факторов на потенциал развития региональных инновационных подсистем (на материалах Калужской области) // Современные технологии управления. 2015. № 6. С. 22–30. URL: <https://sovman.ru/article/5404/>
4. Портер М.Э. Конкуренция. М.: Вильямс, 2003. 496 с.
5. Боголиб Т.М., Перчук О.В., Хитов М. и др. Национальные экономики стран: новые реалии и глобализационные вызовы: монография. Киев: ЧП Сердюк, 2017. 967 с.
6. Толмазов А.Д. Конкурентоспособность глобальных городов: историко-экономический аспект // Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. 2017. № 2-3. С. 157–162.
URL: https://docs.wixstatic.com/ugd/dcaed9_3c652e91fb434f54a1ad407f2320095b.pdf

7. Угрюмова А.А. Социальный комфорт московского региона: состояние и перспективы // Наука и практика. 2014. № 1. С. 30–35.
URL: [https://www.rea.ru/ru/org/managements/izdcentr/PublishingImages/Pages/archivenauka/%D0%96%D1%83%D1%80%D0%BD%D0%B0%D0%BB%201\(13\).pdf](https://www.rea.ru/ru/org/managements/izdcentr/PublishingImages/Pages/archivenauka/%D0%96%D1%83%D1%80%D0%BD%D0%B0%D0%BB%201(13).pdf)
8. Толмачева Т. Города берутся за ум // Век качества. 2012. № 3. С. 62–64.
URL: <https://cyberleninka.ru/article/v/goroda-berutsya-za-um>
9. Угрюмова А.А., Русакович М.В., Паутова Л.Е. Особенности формирования социальной комфортности в регионе // Современные фундаментальные и прикладные исследования. 2017. № 2-2. С. 168–178. URL: http://sfipi.ru/nomera-2017/mni_sfipi_2-2017-2.pdf
10. Степанов Б.П., Шевелева А.А. Формирование безопасной городской среды с учетом внешних и внутренних факторов // Города и местные сообщества. 2015. № 1. С. 108–121.
11. Хуснутдинова С.Р. Устойчивое развитие современных городов // Вестник Казанского технологического университета. 2010. № 2. С. 421–429.
URL: <https://cyberleninka.ru/article/v/ustoychivoe-razvitie-sovremennyh-gorodov>
12. Гладких М.О. Стратегические направления социально-экономического развития монопрофильных городов – инновационно-технологических центров. Воронеж: ВГУ, 2014. 164 с.

Информация о конфликте интересов

Мы, авторы данной статьи, со всей ответственностью заявляем о частичном и полном отсутствии фактического или потенциального конфликта интересов с какой бы то ни было третьей стороной, который может возникнуть вследствие публикации данной статьи. Настоящее заявление относится к проведению научной работы, сбору и обработке данных, написанию и подготовке статьи, принятию решения о публикации рукописи.

ETHICAL CITY AS A CONDITION OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Aleksandra A. UGRYUMOVA^{a,*}, Tat'yana A. KAPUSTINA^b, Lyudmila E. PAUTOVA^c

^a All-Russian Research Institute Raduga, Kolomna, Moscow Oblast, Russian Federation
feminaa@mail.ru
ORCID: not available

^b All-Russian Research Institute Raduga, Kolomna, Moscow Oblast, Russian Federation
kapustina_tat@inbox.ru
ORCID: not available

^c All-Russian Research Institute Raduga, Kolomna, Moscow Oblast, Russian Federation
cosidanie35@yandex.ru
ORCID: not available

* Corresponding author

Article history:

Received 30 May 2018
Received in revised form
28 June 2018
Accepted 5 July 2018
Available online
15 August 2018

JEL classification: R10, R11,
R23, R28, R50

Keywords: ethical city,
comfort, factors, urban
environment, sustainable
development

Abstract

Subject This article examines the concept of an *Ethical City* and discusses the factors that shape the concept. The article gives special importance to the safety parameters of the urban environment.

Objectives The article aims to designate and disclose the category of an *Ethical City* as a territory of sustainable development. As well, it aims to highlight the factors and trends that determine the formation of an ethical city and classify indicators that help assess the level of ethics of the urban environment.

Methods For the study, we used the methods of statistical, economic, and situational analyses.

Results The article presents the results of the survey of the population of the City of Kolomna, allowing to rank the factors forming the category of an *Ethical City*. It specifies the concept of *Comfort* in relation to the urban environment and offers a classification of comfort factors in urban areas. The article also discusses the indicators used to evaluate the *ethical city* and substantiates the relevance of the introduction of the concept of an *Ethical City* into scientific circulation.

Conclusions and Relevance The introduction of the category of an *Ethical City* and the diagnosis of socio-economic factors of its development will contribute to improving the comfort and safety of the urban environment. The main conclusions can be recommended for municipal authorities to form a comfortable urban environment and create an urban competitive economy.

© Publishing house FINANCE and CREDIT, 2018

Please cite this article as: Ugryumova A.A., Kapustina T.A., Pautova L.E. Ethical City as a Condition of Sustainable Development. *Regional Economics: Theory and Practice*, 2018, vol. 16, iss. 8, pp. 1518–1529.
<https://doi.org/10.24891/re.16.8.1518>

References

1. Savel'eva M.V. [Unique advantages as criteria of growth driver regions]. *Regional'naya ekonomika: teoriya i praktika = Regional Economics: Theory and Practice*, 2012, vol. 10, iss. 2, pp. 20–25. URL: <https://cyberleninka.ru/article/v/unikalnye-preimuschestva-kak-kriterii-regionov-lokomotivov-rosta> (In Russ.)
2. Grishaeva O.Yu., Dolzhenkova Yu.V., Zamakhovskii M.P. et al. *Sovremennye tendentsii sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiya regionov: monografiya* [Modern tendencies of social and economic development of regions: a monograph]. Kolomna, State University of Humanities and Social Studies Publ., 2017, 209 p.

3. Erokhina E.V. [The impact of intangible factors on the development potential of regional innovation subsystems (on materials of the Kaluga region)]. *Sovremennye tekhnologii upravleniya = Modern Management Technology*, 2015, no. 6, pp. 22–30.
URL: <https://sovman.ru/article/5404/> (In Russ.)
4. Porter M.E. *Konkurentsia* [On Competition]. Moscow, Vil'yams Publ., 2003, 496 p.
5. Bogolib T.M., Perchuk O.V., Khitov M. et al. *Natsional'nye ekonomiki stran: novye realii i globalizatsionnye vyzovy: monografiya* [National economies: new realities and globalization challenges: a monograph]. Kiev, ChP Serdyuk Publ., 2017, 967 p.
6. Tolmazov A.D. [The competitiveness of global cities: the historical-economic aspect]. *Konkurentosposobnost' v global'nom mire: ekonomika, nauka, tekhnologii = Competitiveness in a Global World: Economics, Science, Technology*, 2017, no. 2-3, pp. 157–162.
URL: https://docs.wixstatic.com/ugd/dcaed9_3c652e91fb434f54a1ad407f2320095b.pdf (In Russ.)
7. Ugryumova A.A. [Social comfortability of the Moscow region: the current state and prospects]. *Nauka i praktika = Science and Practice*, 2014, no. 1, pp. 30–35.
URL: [https://www.rea.ru/ru/org/managements/izdcentr/PublishingImages/Pages/archivenauka/%D0%96%D1%83%D1%80%D0%BD%D0%B0%D0%BB%201\(13\).pdf](https://www.rea.ru/ru/org/managements/izdcentr/PublishingImages/Pages/archivenauka/%D0%96%D1%83%D1%80%D0%BD%D0%B0%D0%BB%201(13).pdf) (In Russ.)
8. Tolmacheva T. [Cities are growing wiser]. *Vek kachestva = Age of Quality*, 2012, no. 3, pp. 62–64.
URL: <https://cyberleninka.ru/article/v/goroda-berutsya-za-um> (In Russ.)
9. Ugryumova A.A., Rusakovich M.V., Pautova L.E. [Peculiarities of forming social comfort in the region]. *Sovremennye fundamental'nye i prikladnye issledovaniya = Modern Fundamental and Applied Researches*, 2017, no. 2-2, pp. 168–178.
URL: http://sfipi.ru/nomera-2017/mni_sfipi_2-2017-2.pdf (In Russ.)
10. Stepanov B.P., Sheveleva A.A. [Forming of safe urban environment based on external and internal factors]. *Goroda i mestnye soobshchestva = Cities and Local Communities*, 2015, no. 1, pp. 108–121. (In Russ.)
11. Khusnutdinova S.R. [Sustainable development of modern cities]. *Vestnik Kazanskogo tekhnologicheskogo universiteta = Herald of Kazan Technological University*, 2010, no. 2, pp. 421–429. URL: <https://cyberleninka.ru/article/v/ustoychivoe-razvitie-sovremennyh-gorodov> (In Russ.)
12. Gladkikh M.O. *Strategicheskie napravleniya sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiya monoprol'nykh gorodov – innovatsionno-tekhnologicheskikh tsentrov: monografiya* [Strategic directions of socio-economic development of mono-cities – innovation and technology centers: a monograph]. Voronezh, VSU Publ., 2014, 164 p.

Conflict-of-interest notification

We, the authors of this article, bindingly and explicitly declare of the partial and total lack of actual or potential conflict of interest with any other third party whatsoever, which may arise as a result of the publication of this article. This statement relates to the study, data collection and interpretation, writing and preparation of the article, and the decision to submit the manuscript for publication.