

pISSN 2073-2872
eISSN 2311-875X

Угрозы и безопасность

ПРОГНОЗ РИСКОВ ДЛЯ ОТРАСЛЕЙ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ В СИТУАЦИИ УСИЛЕНИЯ САНКЦИЙ

Наталья Викторовна АБРАМЧИКОВА

кандидат экономических наук,
доцент Высшей инженерно-экономической школы,
Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого (СПбПУ),
Санкт-Петербург, Российская Федерация
nataly_abr@mail.ru
<https://orcid.org/0000-0002-5726-239X>
SPIN-код: 4198-2647

История статьи:

Рег. № 138/2022
Получена 14.03.2022
Получена в
доработанном виде
27.04.2022
Одобрена 30.05.2022
Доступна онлайн
14.07.2022

УДК 338.1

JEL: O11, O17, O24

Ключевые слова:

отрасли экономики,
санкции,
импортозамещение,
прогноз рисков, меры
государственной
поддержки,
статистические методы

Аннотация

Предмет. Проблемы стабилизации российской экономики. Особенности действия международных санкций.

Цели. Определить влияние прогнозного значения показателя чистых иностранных активов на уровень финансового риска для экономики России.

Методология. Применены методы статистического анализа, в том числе метод экстраполяции временного ряда.

Результаты. Выявлено, что наибольшему риску при усилении санкций подвержены отрасли с низкой долей импортозамещения. Подтверждена устойчивая тенденция к снижению стоимости чистых иностранных активов, что обуславливает нестабильность курса национальной валюты

Выводы. В настоящее время российская экономика подвергается риску дестабилизации почти всех отраслей. Возможность ее функционирования в непростых условиях зависит от слаженности действий государства и представителей бизнеса.

© Издательский дом ФИНАНСЫ и КРЕДИТ, 2022

Для цитирования: Абрамчикова Н.В. Прогноз рисков для отраслей российской экономики в ситуации усиления санкций // *Национальные интересы: приоритеты и безопасность*. – 2022. – Т. 18, № 7. – С. 1338 – 1353.
<https://doi.org/10.24891/ni.18.7.1338>

Российская Федерация, начиная с 2014 г., находится в условиях геополитической напряженности. Пандемия COVID-19 также ухудшила благополучие граждан вследствие нарушения налаженных логистических связей и цепочек поставок продуктов и услуг. События на Украине, ввод со стороны США и Европейского союза самых «жестких» санкций привели к закрытию России «железным занавесом», и возникают вопросы о том, какие

отрасли экономики страны пострадают больше всего и какие пути решения катастрофической проблемы можно найти.

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации с 2014 г. реализует программу импортозамещения, которая в настоящий момент стала особо актуальной. Целью министерства является достижение доли российских компонентов в продукции десяти ключевых отраслей производства в 75% до 2024 г.¹. Согласно программе, переход на отечественную продукцию планируется реализовать в следующих секторах: тяжелое, энергетическое, нефтегазовое, сельскохозяйственное, пищевое и транспортное машиностроение, производство судов, гражданских самолетов, вертолетов, станков, фармацевтика, медицина, автомобилестроение, радиоэлектроника, производство строительно-дорожной и аэродромной техники, а также химическая, деревообрабатывающая, электротехническая, кабельная и легкая промышленность.

В ряде отраслей увеличить долю российских компонентов планируется по крайней мере в 2 раза: например, в производстве гражданских самолетов – с нынешних 38% до 75% к 2035 г., станков – с 21% до 46%, в фармацевтике – с 30,8% до 65%².

В перечень секторов не вошел банковский сектор, который одним из первых испытал действие санкций. Санкции были введены против таких крупных российских банков, как Сбербанк, ВТБ, Газпромбанк, МКБ, Альфа-банк, Россельхозбанк, «Открытие», Промсвязьбанк, Совкомбанк и Транскапиталбанк, а также против Внешэкономбанка и Российского фонда прямых инвестиций. В качестве главной меры выступает отключение системы передачи финансовой информации и совершения платежей SWIFT (Society for Worldwide Interbank Financial Telecommunications). Платежные системы Visa и Mastercard, зарегистрированные в США, обязаны соблюдать требования санкционного законодательства США, поэтому поддержали введенные ограничения. Однако в 2014 г. в России была создана Национальная платежная система (НСПК), которая реализует функции обработки трафика на территории страны, поэтому карты платежных систем Visa и Mastercard функционируют по операциям, проводимым

¹ Гасанова А.Г., Рябичева О.И. Анализ финансовых рисков коммерческих организаций // Актуальные вопросы современной экономики. 2020. № 2. С. 272–276.

² Сводная стратегия развития обрабатывающей промышленности Российской Федерации до 2024 года и на период до 2035 года (утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.06.2020 № 1512-р).

URL: <http://static.government.ru/media/files/Qw77Aau6IOSEIuQqYnvR4tGMCy6rv6Qm.pdf>

внутри России, но осуществить перевод иностранной валюты на эти карты после 12 марта 2022 г. стало невозможно [1].

Помимо этих двух платежных систем существует российская платежная система «Мир», карты которой функционируют на всей территории России и стран СНГ. Банки выпускают карты японской (JCB) и китайской (UnionPay) платежных систем. Китайская платежная система UnionPay является возможной альтернативой платежным системам Mastercard и Visa: она действует в 180 странах, а число банкоматов, принимающих карты этой платежной системы, превысило 1 млн. В ближайшее время в России появится возможность заказывать в крупных банках карту Мир – UnionPay³.

Одна из наиболее импортозависимых отраслей – фармацевтическая. По состоянию на январь 2021 г. удельный вес импортных лекарств составил более 70% [2]. В Россию экспортируются не только оборудование для проведения УЗИ, КТ, МРТ, мониторы для реанимаций, но и операционные микроскопы, наркозные машины, электрохирургические аппараты и аппараты искусственного кровообращения, аналогов которых в России не существует. Ситуация может быть улучшена за счет китайского рынка, мощностей которого достаточно для обеспечения потребностей России.

Лидером по производству лекарств считается Индия, которая не присоединилась к примененным санкциям, поэтому поставки лекарств и сырья для производства препаратов не прекратятся. Ситуация относительно поставок медикаментов и сырья из Китая – аналогичная. Возможно изменение цены и сроков поставок из-за нарушения логистических связей.

Одни из самых «жестких» ограничений применены к российской гражданской авиации. Для полетов закрыты 37 стран (все страны Европейского союза) и ограничены полеты в 36 стран по состоянию на 1 марта 2022 г.⁴. Не запретили использовать свое воздушное пространство традиционно нейтральная Швейцария, Сербия, Черногория, Босния и Герцеговина. Зарубежные лизингодатели, владеющие большей частью воздушных судов, отзывают их. Иностранные страховые компании отзывают контракты, связанные с автострахованием, а производители самолетов останавливают их обслуживание на территории России.

³ UnionPay стал альтернативой прекратившим работу в России системам Visa и MasterCard.
URL: https://actualnews.org/exclusive/428290-unionpay-stal-alternativoj-prekrativshim-rabotu-v-rossii-sistemam-visa-i-mastercard.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

⁴ Какие страны закрыли воздушное пространство для России.
URL: <https://www.forbes.ru/society/457229-kakie-strany-zakryli-vozdušnoe-prostranstvo-dla-rossii>

В стратегически важной авиастроительной промышленности импортозамещение произведено только в части боевых комплексов. В гражданской авиации уровень импортозамещения составляет 71%. Это относится к воздушным судам, запасным частям. Прогноз по импортозамещению гражданскими воздушными судами неутешителен. Самолеты семейства Ту-204/214 экономически неэффективны, Ил-96-300 устарел, Ил-96-400М находится на стадии разработки и апробации. В рамках совместного российской-китайского проекта по созданию широкофюзеляжного самолета CR929 с участием «Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) и «Китайской корпорации гражданского авиастроения» (COMAC) только начались конструкторские изыскания, а легкий многоцелевой самолет ЛМС-901 «Байкал» требует разработки нового российского мотора. Таким образом, импортозамещение в гражданской авиации – далекая перспектива [3].

Автомобильная промышленность также значительно пострадает, так как большая часть современной автопромышленности – это заводы иностранных концернов: в классе легковых автомобилей – Volkswagen, PCMA (совместное предприятие Mitsubishi и Stellantis NV), Toyota, Nissan, Hyundai-Kia, Haval, Mercedes-Benz; среди производителей грузовиков – Isuzu, Volvo Trucks, MAN. В первую очередь прекратится экспорт иномарок из России (Volkswagen, Peugeot), далее вследствие нарушения логистических цепочек будет происходить уменьшение поставок запасных частей и компонентов, что повлечет остановку заводов.

Санкции со стороны Германии на ведение бизнеса в России остановят работу заводов по сборке BMW в Калининграде, Volkswagen/Skoda в Калуге, ГАЗ и Mercedes-Benz в Московской области. Эти проекты должны закрыться первыми. В отношении заводов УАЗ, Урал и ГАЗ перспективы более позитивные: поставки компонентов для этих заводов осуществляются в основном из Китая, поэтому для них открываются большие рыночные перспективы. Значительная часть поставок для завода КАМАЗ приходится на Германию, однако сварку кабин К5 и сборку двигателей завод в Набережных Челнах выполняет самостоятельно.

Велика вероятность, что на российском рынке будет активен китайский автопром [4], и наряду с уже функционирующими компаниями Chery, Haval, Geely могут появиться GS, Changan, еще не получившие достаточного распространения в нашей стране.

Санкции затронут и энергетический сектор: капитальные затраты снизятся на 5–20% по сравнению с 2021 г.⁵ Санкции вызовут снижение инвестиционных потоков в энергетических отраслях, что может сформировать дефицит. По прогнозам аналитиков, чистая прибыль электроэнергетических компаний вследствие санкций и ответных мер на них может сократиться на 10–25% [5].

В зоне риска оказались сетевые компании, тарифы которых ограничены государственным регулированием. Пакет санкций включает в себя заморозку производственных и финансовых активов российских «энергетических гигантов». Под удар могут попасть ключевые игроки сектора, включая «Газпром», «Роснефть», «Лукойл» и другие российские компании. Согласно новому пакету санкций США, запрещен импорт нефти, газа и угля из России, а также запрещено инвестировать в топливно-энергетический комплекс.

Все эти меры также отрицательно скажутся на уровне жизни в США и Европе, так как может возникнуть глобальный экономический кризис. Цены на сырье уже показывают рост в два раза. По состоянию на 8 марта 2022 г., цены на бензин достигли 4,17 долл. США за галлон [6], тогда как в феврале цена составляла 3,6 долл. США за галлон, а в начале 2021 г. – всего 2,23 долл. США за галлон.

Отрасль высоких технологий также оказалась не готова к введенным санкциям. Российские разработчики микроэлектроники получили уведомление от TSMC (Taiwan Semiconductor Manufacturing Company) о прекращении сотрудничества с российскими контрагентами. Возникает «чиповый кризис», так как «импортозамещающие» процессоры «Эльбрус», «Байкал» и некоторые другие российские чипы тоже производит тайваньская компания TSMC. Импортозамещение в микроэлектронике маловероятно, так как у России нет станков современной топологии. В настоящий момент в Зеленограде возможен выпуск процессоров по технологии 130 нм, что соответствует уровню примерно 15-летней давности.

Однако правительство России предвидело риски, связанные с возможными санкциями в сфере телеком-технологий, и обязало компании при установлении сетей связи с 2023 г. использовать российское оборудование⁶.

⁵ Тимофеев И.Н. Санкции против России: взгляд в 2021 г. М.: РСМД, 2021. 24 с.

⁶ Лэй М. Причины санкций США против компании «Huawei». В кн.: Беларусь в современном мире: материалы XVIII Международной научной конференции. Минск: Белорусский государственный университет, 2019. С. 68–71.

Эти меры направлены на обеспечение цифрового суверенитета и безопасности инфраструктуры страны. Так, государственная корпорация «Ростех» занимается разработкой и производством телеком-оборудования. Для этого создан телекоммуникационный вендор «Спектр», формирующий решения в области 5G, а также работающий над оборудованием 5G Ready с обратной совместимостью с предыдущими поколениями 4G.

Одним из самых ярких примеров незамедлительного действия санкций является их влияние на торговую отрасль. Все коммерческие торговые компании, которые зарегистрированы на территории стран, вводящих санкции против России, вынуждены поддерживать санкционную политику. Вследствие этого по состоянию на 10 марта 2022 г. в России приостановили работу около 400 иностранных компаний⁷ (табл. 1).

В такой ситуации рискам подвергается не только российская экономика в целом, но и коммерческие компании. Россия является привлекательным сбытовым рынком с высокой платежеспособностью [7]. Это подтверждают статистические данные по выручке иностранных компаний за 2020 г.⁸ (рис. 1). К примеру, шведская компания IKEA только за 2020 г. заработала на российском рынке 246 млрд руб., в 2021 г. доходы компании выросли на треть, а по прогнозам на 2022 г. компания планировала занять 23% рынка в своей спецификации. Российский рынок в 2020 г. принес значительные доходы таким компаниям, как Japan Tabacco INT (21,2%), Leroy Merlin (18,3%), Philip Morris (17,3%).

Все крупные компании по продаже электроники, автомобилей и продуктовой продукции не менее 1% прибыли получают именно на российском рынке. Даже в условиях пандемии COVID-19, несмотря на снижение покупательской способности, иностранные компании имели стабильный доход на российском рынке [8], поэтому уход с этого рынка разрушит все качественно построенные логистические цепочки, «ударит» по репутации компании и ухудшит отношения с партнерами. Если ранее компании заявляли о бескомпромиссном уходе, то сейчас большинство формулировок можно толковать как приостановку деятельности из-за проблем, связанных с логистикой.

⁷ Опубликован список иностранных компаний, которые ушли из России к 9 марта.
URL: <https://www.sravni.ru/novost/2022/3/9/opublikovan-spisok-inostrannyh-kompanij-kotorye-ushli-iz-rossii-k-9-marta/>

⁸ Сколько зарабатывали иностранные компании, которые отказались работать в России.
URL: <https://secretmag.ru/survival/skolko-zarabatyvali-inostrannye-kompanii-kotorye-otkazalis-rabotat-v-rossii.htm>

Для экономики Российской Федерации одним из важнейших является показатель «чистые иностранные активы» (NFA)⁹, представляющий собой разницу между иностранными активами, принадлежащими денежно-кредитным властям и банкам страны, и иностранными обязательствами этих организаций.

Чистые иностранные активы – важный макроэкономический показатель общего финансового состояния страны. Положительный баланс этого показателя говорит о том, что страна является чистым кредитором, а отрицательный баланс – чистым заемщиком. Значение NFA оказывает влияние на колебания обменного курса. Повышение курса национальной валюты по сравнению с валютой других стран приведет к уменьшению стоимости активов и обязательств, выраженных в иностранной валюте, в то время как снижение курса приведет к увеличению стоимости этих зарубежных активов и обязательств. Таким образом, если страна является чистым должником, обесценивание валюты увеличит ее долговую нагрузку в иностранной валюте.

Для прогнозирования финансовых рисков в экономике России были использованы статистические данные ежемесячных значений чистых иностранных активов за период 2015–2021 гг.¹⁰. Для данного временного ряда была подобрана функция, описывающая распределение значений этого временного ряда. С помощью метода экстраполяции временного ряда составлен прогноз на 14 периодов (*рис. 2*).

Функция, которая наиболее точно описывает распределение временного ряда, – полином четвертой степени:

$$y = -9,745 \cdot x^4 + 1\,543,1 \cdot x^3 - 72\,822 \cdot x^2 + 1\,000\,000 \cdot x + 20\,000\,000.$$

Коэффициент детерминации $R^2 = 0,9565$, то есть подобранная функция с точностью до 96% описывает поведение временного ряда.

Таким образом, экстраполируя данную функцию на 14 периодов (до 1 января 2023 г.), мы можем увидеть достаточно четкую тенденцию к снижению значений показателя чистых иностранных активов. Несмотря на то, что Российская Федерация достаточно стабильно находилась в позиции страны кредитора, после 2020 г. явно выявляется тенденция к смене

⁹ Балабаев В.Е. Статистический анализ финансовых рисков. Ярославль: Ярославский государственный университет, 2015. 60 с.

¹⁰ ЕМИСС. Государственная статистика. Обзор кредитных организаций.
URL: <https://www.fedstat.ru/indicator/38220>

позиции на страну-заемщика (должника), что непосредственно может повлиять на стабильность национального курса валют и на уровень инфляции.

Прогнозируемое значение на 1 января 2023 г., согласно функции, описывающей временной ряд, равно 14 000 000 млн руб. Данное значение находится на уровне минимального значения временного ряда, то есть на уровне значений за анализируемый временной период. Используя среднеквадратичное отклонение, можно определить, что прогнозируемое значение с вероятностью 99,73% попадает в интервал под кривой нормального распределения. Более того, вероятность прогнозного значения равна 0,27%.

Таким образом, уровень финансового риска можно оценить как:

$$УР = ВР \cdot РП ,$$

где УР – уровень соответствующего финансового риска, млн руб.; ВР – вероятность возникновения данного финансового риска; РП – размер возможных финансовых потерь при реализации данного риска. Таким образом,

$$УР = 14\,000\,000 \cdot 0,027 = 37\,800 .$$

Поскольку официальные статистические данные на 2022 г. в настоящее время отсутствуют, то можно спрогнозировать значение показателя чистых иностранных активов и уровень финансового риска до 1 января 2023 г. по данному показателю.

Российская экономика в настоящее время столкнулась с беспрецедентными рисками, связанными с нестабильностью курса валют, с ожидаемым дефицитом необходимых товаров и услуг и многими другими рисками, которые естественным образом скажутся на благополучии граждан страны. Прогнозировать развитие ситуации крайне сложно, также сложно сформулировать перечень необходимых мероприятий по стабилизации экономики страны.

Однако можно обозначить некоторые мероприятия, необходимые в наметившейся ситуации. Требуется, например, минимизация рисков, связанных с отсутствием товаров потребительской корзины [9]. Решению этого вопроса может способствовать расширение закупок продукции в странах, которые не участвуют в антироссийских санкциях и где

производятся потребительские блага, недоступные на российском рынке. Для российских компаний целесообразно организовать цепочки поставок и наладить логистические связи с такими странами, как Турция, Пакистан, Бангладеш, Индия, Китай, а также со странами Юго-Восточной Азии, Латинской Америки.

Стоит отметить, что страны постсоветского пространства не участвуют в санкционном давлении на Россию, и в этих странах необходимые товары присутствуют на рынке. Одним из относительных «плюсов» данной ситуации является то, что открываются хорошие возможности для малого бизнеса, который организует поставки всего необходимого с территории постсоветского пространства. В этом случае стоимость товаров увеличится за счет наличия посредников, однако при государственной поддержке эти риски можно нивелировать.

Государственная поддержка граждан страны будет необходима в аспекте индексации пенсий, выплаты социальных пособий, заработной платы работникам бюджетной сферы; необходима поддержка и частного сектора. Для малого и среднего бизнеса наступает период возможностей, однако требуются государственное регулирование финансовых операций, проводимых без ограничений, и стабильный валютный курс.

В настоящее время российская экономика подвергается множеству рисков, таких как дестабилизация почти всех отраслей в большем или меньшем объеме. Сможет ли она «выстоять» в таких непростых условиях, зависит от слаженности действий как государства, так и представителей бизнеса.

Таблица 1**Иностранные компании, приостановившие работу на российском рынке****Table 1****Foreign companies that have suspended their commercial work in Russia**

Отрасль	Наименование компаний
Нефть, газ, энергетика, промышленность	BP, Shell, Equinor, TotalEnergies, ExxonMobil, Fortum, BASF, Kinross Gold, KONE, Komatsu, OMV, General Electric, Sandvik, Alcoa
Связь	OneWeb, Cisco, Cogent
Финансы	Visa, Mastercard, American Express, BTC-Alpha, QMall, Kuna, CEX IO, Google Pay, PayPal, Binance, JCB
Строительство, архитектура	YIT, Herzog & de Meuron, Zaha Hadid Architects, MVRDV
Автомобили	Harley-Davidson, Audi, Porsche, Jaguar Land Rover, General Motors, Volkswagen, Skoda, Daimler Truck, BMW, Lexus, Volvo, Toyota, Mercedes-Benz, Bentley, Ducati, Lamborghini, Seat, Hyundai, Mazda, Honda, Scania, Ford
Самолеты	Rolls-Royce, Boeing, Airbus, Dassault Aviation, AerCap
Перевозки и доставка	FedEx, UPS, DHL, Cyprus Post, Maersk, CMA CGM, MSC, Shipco, Hapag-Lloyd, Ocean Network Express, Yang Ming
Техника и программное обеспечение	Apple, Dell, Intel, AMD, Nokia, Siemens, Ericsson, HP, Panasonic, TSMC, Hitachi, Canon, SAP, Oracle, Sabre, Microsoft, Autodesk, Adobe, EPAM Systems, IBM
Интернет и гейминг	OnlyFans, Tiu.ru, LetyShops, Namechip, EasyWP, Private Email, Galaxy Store, Google, Facebook, Twitch, PlayStation Store, Nintendo, Steam, CD Projekt, Electronic Arts, Rockstar Games, Activision Blizzard, Ubisoft, HomaGames
Ритейл	Prisma

Источник: авторская разработка на основе аналитических материалов

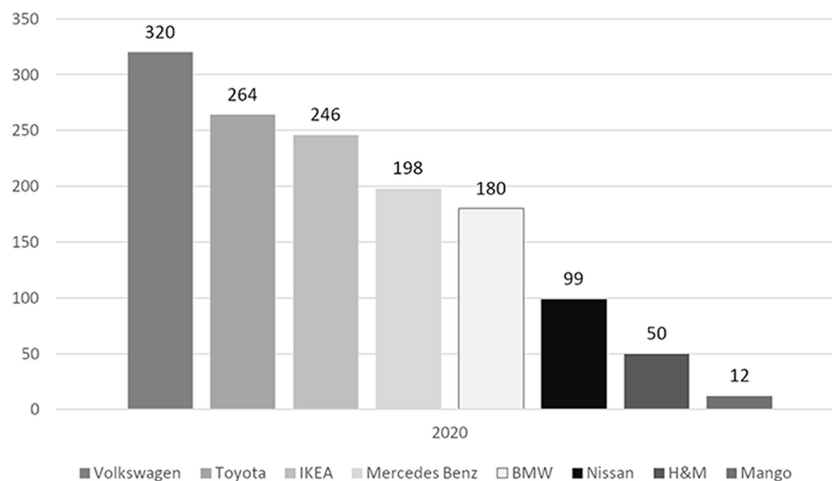
Source: Authoring, based on analytics

Таблица 2**Результатирующие параметры описательной статистики****Table 2****The resulting parameters of descriptive statistics**

Показатель	Значение
Среднее	37 289 124,22
Стандартная ошибка	1 051 699,05
Медиана	34 072 636
Стандартное отклонение	9 523 539,92
Дисперсия выборки	90 697 812 661 352,1
Экссесс	-1,13
Асимметричность	0,52
Интервал	32 002 780
Минимум	22 991 670
Максимум	54 994 450
Сумма	3 057 708 186
Уровень надежности (95%)	2 092 551,21

Источник: авторская разработка

Source: Authoring

Рисунок 1**Выручка иностранных компаний за 2020 г. в России (млрд руб.)****Figure 1****Revenue of foreign companies in Russia for 2020, billion RUB**

Источник: авторская разработка на основе аналитических материалов

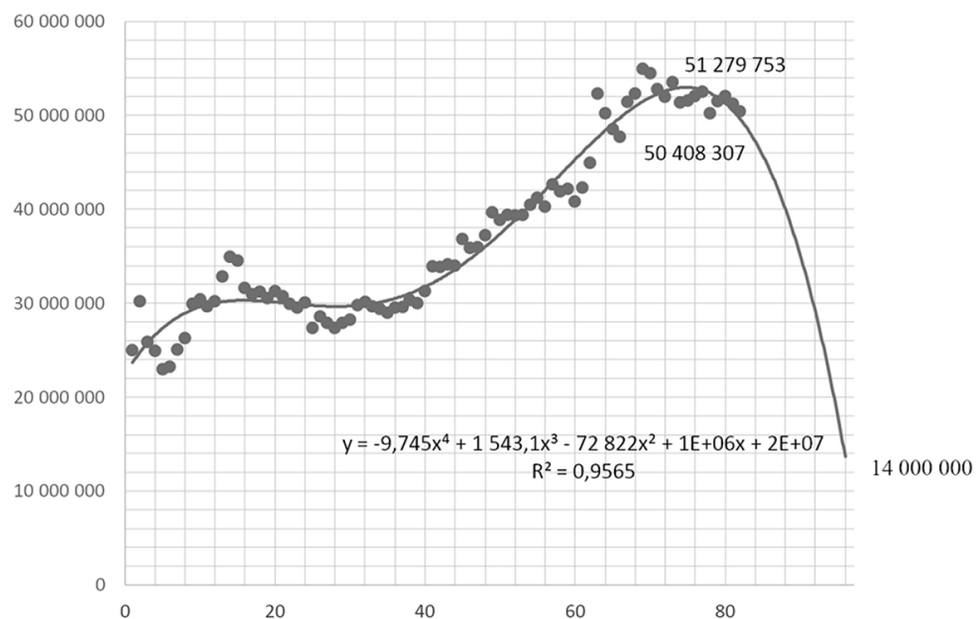
Source: Authoring, based on analytics

Рисунок 2

Прогнозирование значений показателя «чистые иностранные активы» на 2022 г., млн руб.

Figure 2

Forecasting the net foreign assets measure values for 2022, million RUB



Источник: авторская разработка

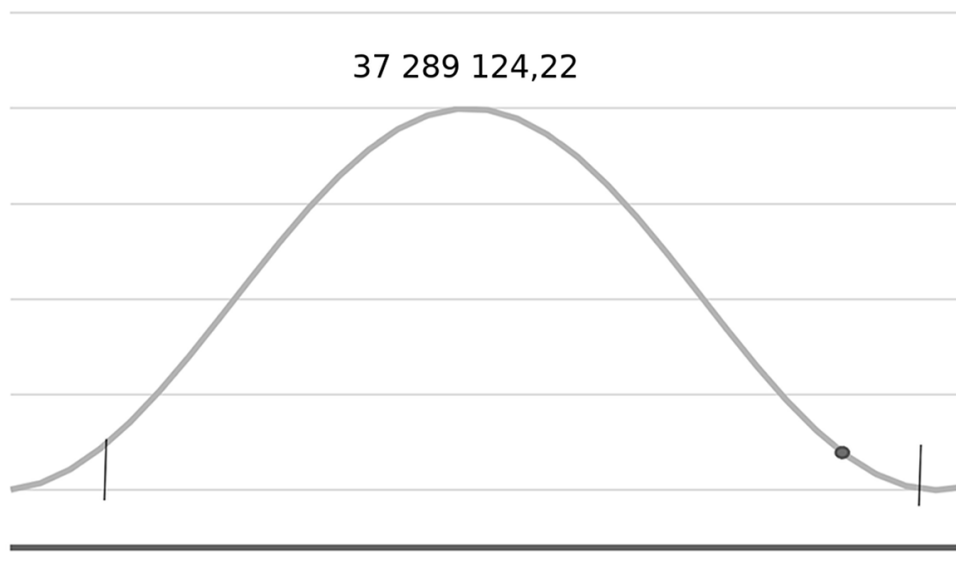
Source: Authoring

Рисунок 3

Соотношение площадей под кривой нормального распределения

Figure 3

Area ratio under the normal distribution curve



Источник: авторская разработка

Source: Authoring

Список литературы

1. *Сабитова Н.М.* Финансовые риски и финансовая деятельность публично-правовых образований // *Финансы и кредит*. 2018. Т. 24. Вып. 3. С. 565–578. URL: <https://doi.org/10.24891/fc.24.3.565>
2. *Ратникова В.И.* Совершенствование нормативного регулирования предоставления преференций при импортозамещении лекарственных средств в контрактной системе РФ // *Юридическая наука*. 2022. № 3. С. 44–48. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovershenstvovanie-normativnogo-regulirovaniya-predostavleniya-preferentsiy-pri-importozameschenii-lekarstvennyh-sredstv-v/viewer>
3. *Тихонов А.И., Сазонов А.А.* Оценка перспектив развития импортозамещения в авиационной промышленности России // *Вектор науки Тольяттинского государственного университета. Серия «Экономика и управление»*. 2018. № 3. С. 52–58. URL: <https://doi.org/10.18323/2221-5689-2018-3-52-58>

4. *Маслов А.А., Сазонов С.Л.* Китайский автопром уверенно входит в XIV пятилетку // *Автомобильная промышленность*. 2021. № 7. С. 31–39.
5. *Голунов С.В.* Энергетические рычаги внешней политики: Опыт России и США // *Международные процессы*. 2021. Т. 19. № 1. С. 56–73.
URL: <http://intertrends.ru/system/Doc/ArticlePdf/2304/LfEBGubK8g.pdf>
6. *Черкасова Д.К.* Сотрудничество России и Канады в сфере топливно-энергетического комплекса // *Экономика и бизнес: теория и практика*. 2021. № 6-2. С. 244–246.
URL: <https://doi.org/10.24412/2411-0450-2021-6-2-244-246>
7. *Абрамчикова Н.В.* Влияние четвертой промышленной революции на трансформацию жизненного цикла инноваций // *Финансовая экономика*. 2019. № 4. С. 683–687.
8. *Абрамчикова Н.В.* Меры государственной поддержки предприятий малого и среднего бизнеса в условиях пандемии COVID-19 // *Региональная экономика теория и практика*. 2021. Т. 19. Вып. 6. С. 1053–1068. URL: <https://doi.org/10.24891/re.19.6.1053>
9. *Жилиева И.А., Родионов Д.Г.* Прогнозы и планы развития потребительского рынка услуг массового потребления Санкт-Петербурга до 2020 г. // *Экономика и предпринимательство*. 2016. № 9. С. 192–200.

Информация о конфликте интересов

Я, автор данной статьи, со всей ответственностью заявляю о частичном и полном отсутствии фактического или потенциального конфликта интересов с какой бы то ни было третьей стороной, который может возникнуть вследствие публикации данной статьи. Настоящее заявление относится к проведению научной работы, сбору и обработке данных, написанию и подготовке статьи, принятию решения о публикации рукописи.

pISSN 2073-2872
eISSN 2311-875X

Threat and Security

RISK FORECASTING FOR THE RUSSIAN ECONOMIC SECTORS IN THE CONTEXT OF SANCTIONS RAMP-UP

Natal'ya V. ABRAMCHIKOVA

Peter the Great St. Petersburg Polytechnic University (SPbPU),
St. Petersburg, Russian Federation
nataly_abr@mail.ru
<https://orcid.org/0000-0002-5726-239X>

Article history:

Article No. 138/2022
Received 14 Mar 2022
Received in revised
form 27 April 2022
Accepted 30 May 2022
Available online
14 July 2022

JEL classification:

O11, O17, O24

Keywords: branch of
economy, sanctions,
import substitution, risk
prediction, State support
measures, statistical
techniques

Abstract

Subject. This article discusses the problems of the Russian economy stabilization and the international sanctions' peculiarities.

Objectives. The article aims to define the forecast net foreign assets measure value impact on the level of financial risk for the Russian economy.

Methods. For the study, I used a statistical analysis including the time series extrapolation method.

Results. The article reveals that industries with a low percentage of import substitution are at the greatest risk if the sanctions ramp up. The article also confirms a steady downward trend in the net foreign assets value, which causes instability of the national currency exchange rate.

Conclusions. Almost all sectors of the Russian economy are at risk of destabilization. The functioning of the economy in difficult conditions depends on the cohesion of the Government and business.

© Publishing house FINANCE and CREDIT, 2022

Please cite this article as: Abramchikova N.V. Risk Forecasting for the Russian Economic Sectors in the Context of Sanctions Ramp-Up. *National Interests: Priorities and Security*, 2022, vol. 18, iss. 7, pp. 1338–1353.
<https://doi.org/10.24891/ni.18.7.1338>

References

1. Sabitova N.M. [Financial risks and financial activities of public legal entities]. *Finansy i kredit = Finance and Credit*, 2018, vol. 24, iss. 3, pp. 565–578. (In Russ.) URL: <https://doi.org/10.24891/fc.24.3.565>
2. Ratnikova V.I. [Improving the regulatory framework for the provision of preferences for import substitution of medicines in the contract system of the Russian Federation]. *Yuridicheskaya nauka = Legal Science*, 2022, no. 3, pp. 44–48. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovershenstvovanie-normativnogo-regulirovaniya-predostavleniya-preferentsiy-pri-importozameschenii-lekarstvennyh-sredstv-v/viewer> (In Russ.)

3. Tikhonov A.I., Sazonov A.A. [The estimation of the prospects of development of import substitution in the aviation industry of Russia]. *Vektor nauki Tol'yattinskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Ekonomika i upravlenie* = *Science Vector of Togliatti State University. Series: Economics and Management*, 2018, no. 3, pp. 52–58. (In Russ.)
URL: <https://doi.org/10.18323/2221-5689-2018-3-52-58>
4. Maslov A.A., Sazonov S.L. [The Chinese auto industry confidently enters the 14th five-year plan]. *Avtomobil'naya promyshlennost'*, 2021, no. 7, pp. 31–39. (In Russ.)
5. Golunov S.V. [The energy toolkit of statecraft – The cases of Russia and the USA]. *Mezhdunarodnye protsessy* = *International Trends*, 2021, vol. 19, iss. 1, pp. 56–73.
URL: <http://intertrends.ru/system/Doc/ArticlePdf/2304/LfEBGubK8g.pdf> (In Russ.)
6. Cherkasova D.K. [Cooperation between Russia and Canada in the field of fuel and energy complex]. *Ekonomika i biznes: teoriya i praktika* = *Journal of Economy and Business*, 2021, no. 6-2, pp. 244–246. (In Russ.)
URL: <https://doi.org/10.24412/2411-0450-2021-6-2-244-246>
7. Abramchikova N.V. [Effect of the Fourth industrial revolution on the transformation of the life cycle of innovations]. *Finansovaya ekonomika* = *Financial Economy*, 2019, no. 4, pp. 683–687. (In Russ.)
8. Abramchikova N.V. [Government support for small and medium-sized businesses in the face of the COVID-19 pandemic]. *Regional'naya ekonomika teoriya i praktika* = *Regional Economics: Theory and Practice*, 2021, vol. 19, iss. 6, pp. 1053–1068. (In Russ.) URL: <https://doi.org/10.24891/re.19.6.1053>
9. Zhilyaeva I.A., Rodionov D.G. [Forecasts and plans for development of consumer market and services of mass consumption Saint-Petersburg up to 2020]. *Ekonomika i predprinimatel'stvo* = *Journal of Economy and Entrepreneurship*, 2016, no. 9, pp. 192–200. (In Russ.)

Conflict-of-interest notification

I, the author of this article, bindingly and explicitly declare of the partial and total lack of actual or potential conflict of interest with any other third party whatsoever, which may arise as a result of the publication of this article. This statement relates to the study, data collection and interpretation, writing and preparation of the article, and the decision to submit the manuscript for publication.